

KPOD.09.07-IW.02-0007/24-00**„Poprawa warunków eksploatacyjnych na wybranych stacjach linii kolejowej nr 250”**

Informacje o inwestycji zrealizowanej w ramach Przedsięwzięcia pn. **„Poprawa warunków eksploatacyjnych na wybranych stacjach linii kolejowej nr 250”**.

Źródła finansowania:

- Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Numer umowy o dofinansowanie:

KPOD.09.07-IW.02-0007/24-00 z dnia 08.12.2025

Aneks nr 1: KPOD.09.07-IW.02-0007/24-01 z dnia 12.02.2026

Aneks nr 2: KPOD.09.07-IW.02-0007/24-02 z dnia 24.07.2026

Przedmiot realizujący Przedsięwzięcie:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Całkowity koszt realizacji Przedsięwzięcia:

5 417 071,37 PLN (w tym wydatki kwalifikowalne: 4 404 123,07 PLN), **wartość dofinansowania 4 404 123,07 PLN.**

Informacje o Przedsięwzięciu:

Przedsięwzięcie zostało wybrane do dofinansowania w ramach zaproszenia do naboru nr KPOD.09.07-IW.02-002/23 dla:

- Funduszu Instrumentów na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności
- Programu Krajowego Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności
- Priorytetu Zielona, inteligentna mobilność - część grantowa
- Działania E2.1.1. Linie kolejowe

Ze względu na zakres i charakter inwestycji, Spółka występuje w Przedsięwzięciu jako zarządca modernizowanej infrastruktury kolejowej.

Przedmiotowe Przedsięwzięcie dotyczy modernizacji istniejących elementów infrastruktury kolejowej, zlokalizowanych na linii nr 250 i zakłada realizację zadania "Modernizacja torów stacyjnych nr 51, 53, 55 wraz z rozjazdami nr Rz 33 i Rz 35 na stacji Gdynia Główna oraz toru nr 13 na stacji Sopot".

STATUS PROJEKTU: Projekt zakończony i rozliczony

Zadanie polegało na wykonaniu dokumentacji projektowej i innych opracowań oraz realizację robót budowlanych. W ramach zadania zmodernizowano tory stacyjnej nr 51, 53, 55, 13 wraz z rozjazdami nr Rz 33 i Rz 35 poprzez m.in. wymianę nawierzchni na nową, odprowadzenie wód z międzytorza torów 501 i 51 przy pomocy drenokolektora do szczelnego ogrodu deszczowego, wykonanie chodnika na międzytorzu torów nr 51 i 52 wraz z jego oświetleniem.

Celem przedsięwzięcia było zwiększenie konkurencyjności polskiej gospodarki i wzrost poziomu życia mieszkańców Pomorza poprzez zwiększenie konkurencyjności ekologicznego i efektywnego transportu kolejowego w Trójmieście.

Poza zdefiniowanym celem głównym, realizacja przedsięwzięcia przyczyniła się do osiągnięcia następujących celów szczegółowych:

- poprawa bezpieczeństwa transportu kolejowego,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na warunki życia mieszkańców,
- wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego.

Istotnym elementem realizacji przedsięwzięcia było również dostosowanie transportu do zmieniających się warunków. Podejmowane działania pozwoliły na dostosowanie systemu transportowego i infrastruktury do zmieniającego się klimatu. Realizacja przedsięwzięcia poprawiła odporność infrastruktury transportowej na ekstremalne zjawiska pogodowe i zmiany klimatu.

Roboty zakończono w **czerwcu 2026 r.**

