

Aneks nr 1
do Regulaminu przewozu osób, rzeczy i zwierząt
przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (RPO - SKM)

1. W Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (RPO-SKM), przyjętym do stosowania Uchwałą nr 134/2016 Zarządu PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., z dnia 6 lipca 2016 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) § 4 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

6. Łączenie biletów kartkowych do kasowników, biletów z automatów biletowych lub biletów zakupionych za pośrednictwem telefonu komórkowego, w celu uzyskania kwoty odpowiadającej cenie za przejazd jest niedozwolone. Niedozwolone jest również wykorzystywanie biletów kartkowych, biletów z automatów biletowych lub biletów zakupionych za pośrednictwem telefonu komórkowego jako dopłat do biletów jednorazowych i okresowych.

2) § 8 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

3) osób podróżujących z rowerami – miejsca te wyznacza się – w zależności od typu taboru. Na wagonach ez i szt znajdują się piktogramy informujące o możliwości przewozu roweru wg wzoru nr 19 oraz braku możliwości przewozu roweru wg wzoru nr 20 w danym wagonie. W pociągach można przewozić wyłącznie tyle rowerów, ile jest miejsc przystosowanych do ich przewozu, przy czym w miejscu tym rower winien być zabezpieczony poprzez umieszczenie go w stojaku. Kierownik pociągu/konduktor sprawuje nadzór nad przewożoną liczbą rowerów, tym samym kierownik pociągu/konduktor ma prawo odmówić przewozu roweru, jeśli w pociągu wszystkie miejsca przeznaczone do przewozu rowerów są zajęte. Podróżny, który nie znalazł miejsca dla przewożonego roweru jest obowiązany zgłosić się do kierownika pociągu/konduktora, w celu uzyskania informacji o możliwości przewozu roweru. Jeżeli kierownik pociągu/konduktor wyznaczy osobie podróżującej z rowerem miejsce do przewozu roweru poza miejscem oznaczonym piktogramami wg wzoru nr 19, to za bezpieczny przewóz roweru, w sposób nieuciążliwy dla pozostałych podróżnych, odpowiedzialna jest osoba przewożąca rower. W przypadku odmowy przewozu roweru przez kierownika pociągu/konduktora podróżnemu przysługuje całkowity zwrot należności za przejazd, na zasadach określonych w § 11 ust. 21.

Dopuszcza się przewóz rowerów w przedziałach przyległych do kabiny maszynisty, z której prowadzony jest pociąg. Przejazd podróżnych w wyżej wymienionych przedziałach jest zabroniony. Podróżny może przebywać w tym przedziale wyłącznie na czas niezbędny dla postawienia tam roweru oraz odbioru roweru, przy czym rower winien być zabezpieczony poprzez umieszczenie go w stojaku. W takich przedziałach:

- a) można przewozić wyłącznie tyle rowerów, ile jest miejsc przystosowanych do ich przewozu,
- b) nadzór nad przewożonym rowerem sprawuje podróżny, przebywając w pierwszym przedsiönku lub pierwszym przedziale wagonu.

4) § 12 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

6. Zwrotu należności za niewykorzystane bilety miesięczne i sieciowe imienne zakupione w pociągu u kierownika pociągu/konduktora dokonuje się tylko i wyłącznie w kasach biletowych SKM lub w drodze pisemnej reklamacji w trybie i na zasadach określonych w § 23.

5) W § 17:

a) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

8. Dane osobowe uzyskane w trakcie kontroli biletów są przetwarzane zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29.08.1997 r. o *ochronie danych osobowych* (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 922).

b) dodaje się ust. 17a. w brzmieniu:

17a. Wezwanie do zapłaty wystawia się także w przypadku, gdy podróżny zgłosił, na zasadach określonych w § 7 ust. 16 - brak ważnego biletu na przejazd i chce uregulować należności kartą płatniczą u kierownika pociągu /konduktora/upoważnionego do kontroli jednak terminal płatniczy jest niesprawny (nie można dokonać płatności). W takim wypadku w wezwaniu, w miejscu nie zadrukowanym zamieszcza się adnotację „*Sporządzono z powodu niemożności opłacenia biletu kartą płatniczą – termin płatności 2 dni od dnia przejazdu. Niedotrzymanie terminu spowoduje naliczenie opłaty dodatkowej i ustawowych odsetek.*”.

c) ust. 20 zdanie wspólne przed wyliczeniem otrzymuje brzmienie:

20. W przypadku, o którym mowa w ust. 16,17,17a, 18 i 19:

6) § 21 ust. 3 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

7) palenia wyrobów tytoniowych, w tym palenia nowatorskich wyrobów tytoniowych, i palenia papierosów elektronicznych,

7) We wzorach druków, we wzorach nr 29-33:

a) zmianie ulega treść informacji o podstawie prawnej na następującą:

Na podstawie art. 24 ust 1 oraz art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (j.t. Dz.U. z 2016 r, poz. 922) informuje, że administratorem PANA/PANI danych osobowych jest PKP SZYBKĄ KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE SP. Z O.O., 81-002 Gdynia ul. Morska 350 A. Dane osobowe PANA/PANI przetwarzane będą w celu rozpatrzenia reklamacji *na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. z 2006 r.,Nr 38 poz. 266) oraz REGULAMINU PRZEWOZU OSÓB, RZECZY I ZWIERZĄT przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. (RPO-SKM)*. Osobom, których dane osobowe są przetwarzane, przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych osobowych i ich poprawiania.

b) zmianie ulegają indeksy ww. druków na:

- wzór nr 29 otrzymuje indeks: H-182-15-02;
- wzór nr 30 otrzymuje indeks: H-183-15-02;
- wzór nr 31 otrzymuje indeks: H-184-15-02;
- wzór nr 32 otrzymuje indeks: H-185-15-03;
- wzór nr 33 otrzymuje indeks: H-186-15-02;
- wzór nr 34 otrzymuje indeks: H-187-15-02.

2. Zmiany obowiązują od dnia 14 listopada 2016 r.