

Zmiana nr 10

Taryfy Przewozowej PKP SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

W Taryfie Przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., przyjętej do stosowania w Spółce PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Uchwałą nr 52/2014 Zarządu Spółki z dnia 7 lutego 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dodatku do Taryfy przewozowej PKP SKM (TP-SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowanych przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZKZG) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W części A, ust 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2. Obszar i zakres ważności

- 1) na terenie Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się do systemu taryfowego PKP SKM bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi wszystkich **Organizatorów**:
 - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
 - d) Przewoźnicy kolejowi – przedsiębiorcy, którzy na terenie związku na podstawie licencji świadczą dla samorządu Województwa Pomorskiego usługi kolejowych przewozów pasażerskich i którzy na podstawie umowy zawartej ze związkiem wykonują przewozy na podstawie biletów metropolitalnych – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół:

- PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
 - Przewozy Regionalne sp. z o.o.;
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
 - a) komunalne bilety metropolitalne,
 - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
 - 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe;
 - 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i PR) ,
 - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - c) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - d) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - e) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
 - a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) w każdym przypadku – pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i PR),
 - 6) przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i PR), na podstawie kolejowo - komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół;
 - 7) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej zamieszczone są w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

3. Warunki stosowania

- 1) okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
 - a) elektronicznym zapisywanym na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 6,

- d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
 - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - f) występującym jako bilet:
 - 30 -dniowy, tj. ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
 - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,
- okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów nie wymaga nadania ważności/kasowania (rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w którym nadanie ważności następuje wg zasad tam obowiązujących,
- 2) 24 –godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 6,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania im ważności – zgodnie z postanowieniami w ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy), lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny) lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasownikach w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny),
- 3) okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów, podobnie jak taki sam bilet dwóch Organizatorów jest biletem:
- a) elektronicznym, imiennym, sieciowym (na sieci wszystkich Organizatorów, a dla Przewoźników Kolejowych na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 6),
 - b) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
 - c) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - d) występującym jako bilety:
 - 30-dniowy, ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
 - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,

bilet, o którym mowa wyżej, nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje według zasad tam obowiązujących,

- 4) 24 –godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej (bilet na okaziciela),
 - elektronicznej (bilet imienny),
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 6,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny), lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny);
- 5) przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych dozwolone są przerwy w podróży,
- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem SKM – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu,
- 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
- 8) w przypadku braku elektronicznego kasownika biletowego nadania ważności biletu metropolitalnego dokonuje kierownik pociągu/konduktor pociągu na warunkach określonych w Regulaminie;
- 9) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z Regulaminem. W sytuacji, gdy ważność nadania jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową.
- 10) 24 godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów nadawana jest ważność w momencie zakupu,
- 11) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.”

2) Część B, otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej zmiany.

2. Zmiany obowiązują od dnia 1 stycznia 2016 r.

Część B
Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych
wg taryfy normalnej i ulgowej

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 8%	cena brutto	cena netto	PTU 8%
BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	14,00	12,96	1,04	7,00	6,48	0,52
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	18,00	16,67	1,33	9,00	8,33	0,67
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	21,00	19,44	1,56	10,50	9,72	0,78
BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	28,00	25,93	2,07	14,00	12,96	1,04
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	42,00	38,89	3,11	21,00	19,44	1,56
BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:						
Okresowy komunalny bilet metropolitalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	130,00	120,37	9,63	65,00	60,18	4,82
Okresowy Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	200,00	185,19	14,81	100,00	92,59	7,41
Okresowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	240,00	222,22	17,78	120,00	111,11	8,89

