

Zmiana nr 8

Do Taryfy Przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

1. W Taryfie Przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., przyjętej do stosowania w Spółce PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Uchwałą nr 52/2014 Zarządu Spółki z dnia 7 lutego 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) W Spisie treści, § 34 otrzymuje brzmienie:

„§ 34. Bilety Miejskie – strefowe i odcinkowe imienne miesięczne31”

2) W Spisie treści dodaje się § 34 a. w brzmieniu:

„§ 34a. Bilety Trójmiejskie – strefowe i odcinkowe imienne miesięczne.....32”

3) W § 1:

a) ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo Przewozowe (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 915), wraz z rozporządzeniami:

a) Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117), zwanym dalej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. ;

b) Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz. U. Nr 38, poz. 266), zwanym dalej rozporządzeniem MTiB z 24 lutego 2006 r.;”

b) pkt 7 lit. b) otrzymuje brzmienie:

„b) Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana – funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 1470);”

4) W § 5 ust. 1a dodaje się pkt 3 lit. a) w brzmieniu:

„3a) Bilety Trójmiejskie wydawane z automatów biletowych,”

5) § 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Posłowie i senatorowie - na podstawie przepisów ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonaniu mandatu posła i senatora (j.t. Dz. U. z 2011r., nr 7 poz. 29 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002 r., nr 1, poz. 13 z późn. zm.).”

6) § 16 ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) w pkt 2 - w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 990);”

7) § 19 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przewodnicy (lub psy) towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 lit. a) i b) , na podstawie art. 16 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2015 r., poz. 840).”

8) § 22 ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 – na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2015 r., poz. 840).”

9) § 28 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Osoby, którym przyznano Kartę Polaka na warunkach określonych w Ustawie z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 1187).”

10) W § 29:

a) ust. 3 pkt 5) otrzymuje brzmienie:

„5) kartę można nabyć w każdej kasie biletowej SKM;”

b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„4. Zmiana umowy przewozu

Przejazd poza stację przeznaczenia wskazana na bilecie może nastąpić na warunkach określonych w postanowieniach § 8. Przejście do pociągu/ wagonu innego przewoźnika – na warunkach określonych w postanowieniach § 9.”

11) § 32 ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3) Rodzinny Bilet Strefowy ważny jest na przejazd pomiędzy dowolną stacją/przystankiem na wybranym odcinku:

a) w granicach jednego miasta:

- Gdyni (tj.: Gdynia Orłowo – Gdynia Cisowa – Gdynia Wielki Kack);

- Sopotu (tj.: Sopot Kamienny Potok – Sopot Wyścigi)

- Gdańska (tj.: Gdańsk Lipce – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Żabianka - AWFIS – Gdańsk Osowa);

b) na obszarze Pruszcza Gdańskiego – Wejherowo – Żukowo;

c) na całej linii obsługiwanej przez PKP SKM (tj. Ustka – Kościerzyna – Kartuzy – Gdańsk Śródmieście – Tczew);”

12) § 33 ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„ 4) Dobowy Bilet Strefowy ważny jest na przejazd pomiędzy dowolną stacją/przystankiem na wybranym odcinku:

a) w granicach jednego miasta:

- Gdyni (tj.: Gdynia Orłowo – Gdynia Cisowa – Gdynia Wielki Kack);

- Sopotu (tj.: Sopot Kamienny Potok – Sopot Wyścigi)

- Gdańska (tj.: Gdańsk Lipce – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Żabianka – AWFIS – Gdańsk Osowa);

b) na obszarze Pruszcz Gdański – Wejherowo – Żukowo;

c) na całej linii obsługiwanej przez PKP SKM (tj. Ustka – Kościerzyna – Kartuzy – Gdańsk Śródmieście – Tczew);”

13) § 34 otrzymuje brzmienie:

„§ 34

Bilety Miejskie – strefowe i odcinkowe imienne miesięczne

1. Uprawnieni

- 1) Bilet Miejski w granicach jednego miasta może nabyć każda osoba.
- 2) osoba uprawniona do przejazdów ulgowych może nabyć bilet ulgowy.

2. Obszar i zakres ważności

1) Bilety Miejskie wydawane są jako:

a) bilety strefowe – z kasy fiskalnej, automatu biletowego bądź zakupione za pośrednictwem telefonu komórkowego oraz bilety zakupione u kierownika pociągu/ konduktora – ważne są od daty i godziny wydania.

b) bilety kartkowe do elektronicznych kasowników biletowych (zakupione z automatów biletowych, w kasach biletowych, w placówkach upoważnionych do sprzedaży biletów), należy przed wejściem do pociągu skasować w kasowniku, z zastrzeżeniem postanowień § 6 ust. 2 pkt 3 Regulaminu SKM. Bilet nieskasowany lub z datą i godziną wpisaną odręcznie przez podróżnego jest nieważny, a podróżny traktowany jest, jako podróżny bez ważnego biletu na przejazd. Bilet można skasować na zasadach określonych w Regulaminie SKM;

c) bilety odcinkowe imienne miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 24 czerwca do 23 lipca. Osoby uprawnione do ulg ustawowych mogą nabyć bilet odcinkowy imienny miesięczny ulgowy na zasadach określonych w §§ 40-41;

2) Bilet Miejski ważny jest w granicach miasta zdefiniowanego przez podróżnego bądź w przypadku biletu kartkowego do elektronicznych kasowników biletowych lub z automatu biletowego – w granicach miasta, w obrębie którego na stacji/przystanku nastąpiło skasowanie biletu np. bilet skasowany na stacji Gdańsk Wrzeszcz jest ważny tylko w granicach miasta Gdańska, z zastrzeżeniem postanowień § 6 ust. 2 pkt 3 Regulaminu SKM;

3) Bilet Miejski strefowy ważny jest na jeden przejazd w granicach jednego wybranego miasta tj.:

a) Gdańska: na odcinku ograniczonym stacjami/przystankami: Gdańsk Lipce – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Żabianka - AWFIS – Gdańsk Osowa;

b) Gdyni: na odcinku ograniczonym stacjami/przystankami: Gdynia Orłowo – Gdynia Cisowa – Gdynia Wielki Kack;

4) przerwy w podróży na podstawie Biletu Miejskiego strefowego nie są dozwolone, z zastrzeżeniem postanowień § 6 ust. 10 Regulaminu SKM.

5) Bilet Miejski odcinkowy imienny miesięczny ważny jest w granicach jednego wybranego miasta tj.:

a) Gdańska: na odcinku ograniczonym stacjami/przystankami: Gdańsk Lipce – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Żabianka - AWFIS – Gdańsk Osowa;

b) Gdyni: na odcinku ograniczonym stacjami/przystankami: Gdynia Orłowo – Gdynia Cisowa – Gdynia Wielki Kack;

- 6) Bilety Miejskie obowiązują w terminach ustalonych przez PKP SKM i podanych do wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty;
- 7) łączenie biletów według oferty „Bilet Miejski” z innymi biletami SKM w celu uzyskania wyższej ceny nie jest dozwolone.
- 8) Bilet Miejski ważny jest na przejazd w klasie 2, w pociągach oznaczonych skrótem „SKM”.

3. Warunki stosowania biletów strefowych

- 1) Bilety Miejskie strefowe opatrzone są nadrukiem „Bilet Miejski”;
- 2) nie podlegają zwrotowi należności uiszczonych z powodu nieokazania Biletu Miejskiego strefowego w pociągu, choćby później podróżny bilet ten okazał;
- 3) za Bilety Miejskie strefowe zagubione, zniszczone lub skradzione przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatu, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
- 4) za Bilet Miejski strefowy – całkowicie lub częściowo niewykorzystany nie dokonuje się zwrotów należności, z zastrzeżeniem postanowień pkt 5);
- 5) w przypadkach o których, mowa w art. 18 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe – podróżny, który odbywa przejazd na podstawie Biletu Miejskiego strefowego może uzyskać zwrot zapłaconej należności w drodze pisemnej reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie SKM.

4. Warunki stosowania biletów odcinkowych imiennych miesięcznych

- 1) Bilety Miejskie odcinkowe imienne miesięczne opatrzone są nadrukiem „Bilet Miejski”;
- 2) Bilet Miejski odcinkowy imienny miesięczny ważny jest łącznie z dokumentem tożsamości właściciela. Przy sprzedaży biletu kasjer wpisuje na bilecie imię i nazwisko właściciela. Właściciel obowiązany jest wpisać na bilecie numer dokumentu ze zdjęciem. Bilet bez wpisanego numeru dokumentu jest nieważny;
- 3) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że posiada Bilet Miejski odcinkowy imienny miesięczny, ale nie okaże go w pociągu, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie SKM. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Cenniku (Wykaz opłat dodatkowych);
- 4) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub osoba nie posiada uprawnień do ulgi, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę traktując jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 5) za Bilety Miejskie odcinkowe imienne miesięczne zagubione, zniszczone lub skradzione przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatu, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
- 6) posiadaczowi Biletu Miejskiego odcinkowego imiennego miesięcznego nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd pociągiem innego przewoźnika na podstawie Biletu Miejskiego – nie jest dozwolony;
- 2) przejazd dalszy, poza strefę oznaczoną na Bilecie Miejskim - nie jest dozwolony.”

14) Po § 34 dodaje się § 34a. w brzmieniu:

„§ 34a.

Bilety Trójmiejskie – strefowe i odcinkowe imienne miesięczne

1. Uprawnieni

- 1) Bilet Trójmiejski może nabyć każda osoba.
- 2) osoba uprawniona do przejazdów ulgowych może nabyć bilet ulgowy.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) Bilety Trójmiejskie wydawane są jako:
 - a) bilety strefowe – z kasy fiskalnej, automatu biletowego bądź zakupione za pośrednictwem telefonu komórkowego oraz bilety zakupione u kierownika pociągu/ konduktora – ważne są od daty i godziny wydania.
 - b) bilety kartkowe do elektronicznych kasowników biletowych (zakupione z automatów biletowych, w kasach biletowych, placówkach upoważnionych do sprzedaży biletów), należy przed wejściem do pociągu skasować w kasowniku, z zastrzeżeniem postanowień § 6 ust. 2 pkt 3 Regulaminu SKM. Bilet nieskasowany lub z datą i godziną wpisana odręcznie przez podróżnego jest nieważny, a podróżny traktowany jest, jako podróżny bez ważnego biletu na przejazd. Bilet można skasować na zasadach określonych w Regulaminie SKM;
 - c) bilety odcinkowe imienne miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 24 czerwca do 23 lipca. Osoby uprawnione do ulg ustawowych mogą nabyć bilet odcinkowy imienny miesięczny ulgowy na zasadach określonych w §§ 40-41;
- 2) Bilet Trójmiejski strefowy ważny jest na jeden przejazd w obszarze: Gdańska, Sopotu i Gdyni na odcinku ograniczonym stacjami/przystankami: Gdańsk Lipce – Gdańsk Śródmieście – Gdynia Cisowa – Gdańsk Osowa;
- 3) przerwy w podróży na podstawie Biletu Trójmiejskiego strefowego nie są dozwolone, z zastrzeżeniem postanowień § 6 ust. 10 Regulaminu SKM.
- 4) Bilet Trójmiejski odcinkowy imienny miesięczny ważny jest na przejazd w obszarze: Gdańska, Sopotu i Gdyni na odcinku ograniczonym stacjami/przystankami: Gdańsk Lipce – Gdańsk Śródmieście – Gdynia Cisowa – Gdańsk Osowa;
- 5) Bilety Trójmiejskie obowiązują w terminach ustalonych przez PKP SKM i podanych do wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty;
- 6) łączenie biletów według oferty „Bilet Trójmiejski” z innymi biletami SKM w celu uzyskania wyższej ceny nie jest dozwolone.
- 7) Bilet Trójmiejski ważny jest na przejazd w klasie 2, w pociągach oznaczonych skrótem „SKM”.

3. Warunki stosowania biletów strefowych

- 1) Bilety Trójmiejskie strefowe opatrzone są nadrukiem „Bilet Trójmiejski”;
- 2) nie podlegają zwrotowi należności uiszczone z powodu nieokazania Biletu Trójmiejskiego strefowego w pociągu, choćby później podróżny bilet ten okazał;
- 3) za Bilety Trójmiejskie strefowe zagubione, zniszczone lub skradzione przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatu, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
- 4) za Bilet Trójmiejski strefowy – całkowicie lub częściowo niewykorzystany nie dokonuje się zwrotów należności, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 5);
- 5) w przypadkach o których, mowa w art. 18 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe – podróżny, który odbywa przejazd na podstawie Biletu Miejskiego może uzyskać zwrot zapłaconej należności w drodze pisemnej reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie SKM.

4. Warunki stosowania biletów odcinkowych imiennych miesięcznych

- 1) Bilety Trójmiejskie odcinkowe imienne miesięczne opatrzone są nadrukiem „Bilet Trójmiejski”;
- 2) Bilet Trójmiejski odcinkowy imienny miesięczny ważny jest łącznie z dokumentem tożsamości właściciela. Przy sprzedaży biletu kasjer wpisuje na bilecie imię i nazwisko właściciela. Właściciel obowiązany jest wpisać na bilecie numer dokumentu ze zdjęciem. Bilet Trójmiejski odcinkowy imienny miesięczny bez wpisanego numeru dokumentu jest nieważny;
- 3) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że posiada bilet miesięczny imienny, ale nie okaże go w pociągu, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie SKM. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Cenniku (Wykaz opłat dodatkowych);
- 4) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub osoba nie posiada uprawnień do ulgi, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę traktując jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 5) za Bilety Trójmiejskie odcinkowe imienne miesięczne zagubione, zniszczone lub skradzione przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatu, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
- 6) posiadaczowi Biletu Trójmiejskiego odcinkowego miesięcznego imiennego nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd pociągiem innego przewoźnika na podstawie Biletu Trójmiejskiego – nie jest dozwolony;
- 2) przejazd dalszy, poza strefę oznaczoną na bilecie - nie jest dozwolony.”

15) § 38 ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„ 3) Grupowy Bilet Strefowy ważny jest na przejazd pomiędzy dowolną stacją/przystankiem wybranym na odcinku:

a) w granicach jednego miasta:

- Gdyni (tj.: Gdynia Orłowo – Gdynia Cisowa – Gdynia Wielki Kack);

- Sopotu (tj.: Sopot Kamienny Potok – Sopot Wyścigi);

- Gdańska (tj.: Gdańsk Lipce – Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Żabianka - AWFIS – Gdańsk Osowa);

b) na obszarze Pruszcza Gdańskiego – Wejherowo – Żukowo;

c) na całej linii obsługiwanej przez PKP SKM (tj. Ustka – Kościerzyna – Kartuzy– Gdańsk Śródmieście – Tczew);”

16) § 39 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Bilety okresowe odcinkowe wydawane są z kas elektronicznych i automatów biletowych na przejazdy pociągami SKM, w dowolnej relacji wybranej przez podróżnego, zawartej na linii obsługiwanej przez PKP SKM.”

17) We Wzorach druków, we wzorach nr: 10,11(1),11(2) oraz 11(3) miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„ (opublikowana w Dz. U. z 2010 r. poz. 343 z późn. zm.)”

18) We Wzorach druków, we wzorze nr 11(4) miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„ (opublikowana w M.P. z 1993 r., nr 1, poz. 2) – uznany za uchylony”

19) We Wzorach druków, we wzorze nr 13:

a) tekst pod legitymacją otrzymuje brzmienie:

„Legitymacje przedszkolne dla dzieci niepełnosprawnych na drukach według dotychczasowego wzoru mogą być wydawane do roku szkolnego 2010/2011 włącznie. Druk zachowuje ważność do czasu ukończenia przez dziecko niepełnosprawne wychowania przedszkolnego (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 893, z późn. zm.)”;

b) miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„(opublikowana w j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 893, z późn. zm.)”

20) We Wzorach druków, we wzorach nr 14,16 oraz 19 miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„(opublikowana w Dz. U. z 2014 r., poz. 893, z późn. zm.)”

21) We Wzorach druków, we wzorze nr 17 miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„(opublikowane w Dz. U. z 2014 r., poz. 893, z późn. zm.)”

22) We Wzorach druków, we wzorach nr 15 i 18:

a) tekst pod legitymacją otrzymuje brzmienie:

„**UWAGA: legitymacje szkolne dla uczniów niepełnosprawnych we wszystkich typach szkół artystycznych, oznaczone są symbolem „ART.- II/293/3”** (Dz. U. z 2012 r. poz. 377, z późn.zm.)”;

b) miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„ (opublikowana w Dz. U. z 2014 r. poz. 893, z późn. zm.)”

23) We Wzorach druków, we wzorach nr 33 i 56 miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„(opublikowane w j.t. Dz. U. z 2014 r. poz.1737 z późn. zm.)”

24) We Wzorach druków, we wzorze nr 36 miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„(opublikowana w Dz. U. z 2013 r., poz.1470 z późn. zm.)”

25) We Wzorach druków, we wzorze nr 38 miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„(opublikowana w Dz. U. z 2004 r., nr 203, poz. 2082 z późn. zm.)”

26) We Wzorach druków, we wzorze nr 39 miejsce opublikowania zmienia się na następujące:

„(opublikowany w Dz. U. z 2004 r., nr 87, poz. 817 z późn. zm.)- uznany za uchylony”

2. Zmiany wchodzi w życie z dniem 1 września 2015 r.