

Dodatek do Taryfy przewozowej PKP SKM (TP-SKM)

**zawierający zasady odprawy i tabele opłat
stosowanych przy przejazdach na podstawie biletów
metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny
Związek Komunikacyjny
Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)**

Część A – ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

**Część B – TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NA PODSTAWIE BILETÓW
METROPOLITALNYCH WG TARYFY NORMALNEJ I ULGOWEJ**

Obowiązuje od dnia 01 marzec 2014 r.

ZMIANY

Nr porz.	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” Sp. z o.o.			Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę
	Data	Nr	Poz.			
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						

UWAGA: Przy wprowadzeniu w tekście taryfy zmiany należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany.

CZĘŚĆ A.

ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

1. Uprawnieni

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) na terenie Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi wszystkich **Organizatorów**:
 - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
 - d) SKM – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. - na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino oraz Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański,
 - e) „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje Babi Dół w gminie Somonino oraz Reda Rekowo w gminie Reda,
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
 - a) komunalne bilety metropolitalne,
 - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe;
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i SKM,
 - ZKM w Gdyni i SKM,
 - MZK Wejherowo i SKM,
 - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i SKM,
 - ZKM w Gdyni i SKM,
 - MZK Wejherowo i SKM,
 - c) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - d) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - e) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:

- a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) w każdym przypadku – pociągami SKM,
- 6) przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami SKM na podstawie kolejowo - komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje Luzino (gmina Luzino) oraz Cieplewo (gmina Pruszcz Gdański),
- 7) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej zamieszczone są w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o..

3. Warunki stosowania

- 1) okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
- a) elektronicznym zapisywanym na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 5,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
 - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - f) występującym jako bilet:
 - 30 -dniowy, tj. ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
 - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,
- okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów nie wymaga nadania ważności/kasowania (rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w którym nadanie ważności następuje wg zasad tam obowiązujących,
- 2) 24 –godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 5,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania im ważności – zgodnie z postanowieniami w ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągiem SKM, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy), albo od momentu zakupu (bilet elektroniczny),
- 3) okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów, podobnie jak taki sam bilet dwóch Organizatorów jest biletem:
- a) elektronicznym, imiennym, sieciowym (na sieci wszystkich Organizatorów, a dla SKM na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 5),
 - b) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM,

- c) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
- d) wstępującym jako bilety:
 - 30-dniowy, ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
 - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,bilet, o którym mowa wyżej, nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje według zasad tam obowiązujących,
- 4) 24 –godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej (bilet na okaziciela),
 - elektronicznej (bilet imienny),
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz SKM na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 5,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągiem SKM jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny). W przypadku nadania ważności z użyciem kasowników SKM oznaczających strefy czasowe bilet ten jest ważny do końca wydrukowanej na bilecie tej samej strefy czasowej w dniu następnym,
- 5) przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych dozwolone są przerwy w podróży,
- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem SKM – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu,
- 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
- 8) w przypadku braku elektronicznego kasownika biletowego nadania ważności biletu metropolitalnego dokonuje kierownik pociągu/konduktor pociągu na warunkach określonych w Regulaminie;
- 9) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem SKM kasownik biletów papierowych SKM musi oznaczyć na bilecie aktualną datę lub numer dnia i godzinę wraz z minutą lub strefę czasową, zgodnie z Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
- 10) 24 godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów nadawana jest ważność w momencie zakupu,
- 11) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
 - a) ulgowe, tj. uprawniającej do przejazdu z ulgą 50%,
 - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
 - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy / wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS, lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
 - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
 - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia roku, w którym kończą 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych – na podstawie legitymacji studenckiej,
 - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
 - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
 - i) słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium.

metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.

Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzane jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Opłaty

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów,
- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

6. Zmiana umowy przewozu

Przejście do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

Część B

Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych wg taryfy normalnej i ulgowej

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 7%	cena brutto	cena netto	PTU 7%
BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	14,00	12,96	1,04	7,00	6,48	0,52
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	17,00	15,74	1,26	8,50	7,87	0,63
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	20,00	18,52	1,48	10,00	9,26	0,74
BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	28,00	25,93	2,07	14,00	12,96	1,04
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	40,00	37,04	2,96	20,00	18,52	1,48
BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:						
Okresowy komunalny bilet metropolitalny: <input type="checkbox"/> ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	130,00	120,37	9,63	65,00	60,18	4,82
Okresowy Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	186,00	172,22	13,78	93,00	86,11	6,89
Okresowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	220,00	203,70	16,30	110,00	101,85	8,15