

Dodatek do Taryfy przewozowej PKP SKM (TP-SKM)

**zawierający zasady odprawy i tabele opłat
stosowanych przy przejazdach na podstawie biletów
metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny
Związek Komunikacyjny
Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)**

Część A – ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

**Część B – TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NA PODSTAWIE BILETÓW
METROPOLITALNYCH WG TARYFY NORMALNEJ I ULGOWEJ**

Obowiązuje od dnia 01 marzec 2014 r.

ZMIANY

Nr porz.	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” Sp. z o.o.			Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę
	Data	Nr	Poz.			
1	26.05.2014	147/2014		18.05.2014	28.05.2014r.	
2	25.06.2014	176/2014		07.07.2014	30.06.2014r.	
3	25.08.2014	243/2014		01.09.2014	29.08.2014r.	
4	23.10.2014	289/2014		24.10.2014	23.10.2014r.	
5	30.12.2014	349/2014		01.01.2015	31.12.2014r.	
6	30.03.2015	67/2015		01.04.2015	31.03.2015r.	
7	23.07.2015	151/2015		31.07.2015	28.07.2015r.	
8	24.08.2015	192/2015		01.09.2015	27.08.2015r.	
9	07.12.2015	295/2015		13.12.2015	08.12.2015r.	
10	31.12.2015	310/2015		01.01.2016	22.01.2016r.	
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						

UWAGA: Przy wprowadzeniu w tekście taryfy zmiany należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany.

CZĘŚĆ A.

ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

1. Uprawnieni

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

2. Obszar i zakres ważności 10

- 1) na terenie Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się do systemu taryfowego PKP SKM bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi wszystkich **Organizatorów**:
 - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
 - d) Przewoźnicy kolejowi – przedsiębiorcy, którzy na terenie związku na podstawie licencji świadczą dla samorządu Województwa Pomorskiego usługi kolejowych przewozów pasażerskich i którzy na podstawie umowy zawartej ze związkiem wykonują przewozy na podstawie biletów metropolitalnych – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół:
 - PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.
 - Przewozy Regionalne sp. z o.o.,
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
 - a) komunalne bilety metropolitalne,
 - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe;
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i PR) ,
 - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),

- c) okresowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - d) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - e) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
- a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) w każdym przypadku – pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i PR),
- 6) przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i PR), na podstawie kolejowo - komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół;
- 7) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej zamieszczone są w Regulaminie przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

3. Warunki stosowania 10

- 1) okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
- a) elektronicznym zapisywanym na kartach elektronicznych wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko,
 - c) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 6,
 - d) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
 - e) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
 - f) występującym jako bilet:
 - 30 -dniowy, tj. ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
 - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,
- okresowy kolejowo - komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów nie wymaga nadania ważności/kasowania (rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w którym nadanie ważności następuje wg zasad tam obowiązujących,
- 2) 24 –godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 6,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego

- z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
- d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania im ważności – zgodnie z postanowieniami w ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy), lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny) lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasownikach w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny),
- 3) okresowy kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów, podobnie jak taki sam bilet dwóch Organizatorów jest biletem:
- a) elektronicznym, imiennym, sieciowym (na sieci wszystkich Organizatorów, a dla Przewoźników Kolejowych na odcinku wskazanym w ust. 2 pkt 6),
- b) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
- c) ważnym we wszystkie dni tygodnia,
- d) wstępującym jako bilety:
- 30-dniowy, ważny przez okres 30 kolejnych dni kalendarzowych od dnia wskazanego przez Kupującego,
 - miesięczny, tj. ważny od pierwszego do ostatniego dnia danego miesiąca,
- bilet, o którym mowa wyżej, nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach komunikacji zbiorowej, z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje według zasad tam obowiązujących,
- 4) 24 –godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
- papierowej (bilet na okaziciela),
 - elektronicznej (bilet imienny),
- b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 6,
- c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
- d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny), lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny);
- 5) przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych dozwolone są przerwy w podróży,
- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji

- pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem SKM – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu,
- 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
 - 8) w przypadku braku elektronicznego kasownika biletowego nadania ważności biletu metropolitalnego dokonuje kierownik pociągu/konduktor pociągu na warunkach określonych w Regulaminie;
 - 9) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z Regulaminem. W sytuacji, gdy ważność nadania jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową.
 - 10) 24 godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów nadawana jest ważność w momencie zakupu,
 - 11) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
 - a) ulgowe, tj. uprawniającej do przejazdu z ulgą 50%,
 - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
 - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy / wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS, lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
 - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
 - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia roku, w którym kończą 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych – na podstawie legitymacji studenckiej,
 - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
 - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
 - i) słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium.

metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.

Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Opłaty

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów,
- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

6. Zmiana umowy przewozu

Przejsie do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

Część B 10

**Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych
wg taryfy normalnej i ulgowej**

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 8%	cena brutto	cena netto	PTU 8%
BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	14,00	12,96	1,04	7,00	6,48	0,52
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	18,00	16,67	1,33	9,00	8,33	0,67
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	21,00	19,44	1,56	10,50	9,72	0,78
BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	28,00	25,93	2,07	14,00	12,96	1,04
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	42,00	38,89	3,11	21,00	19,44	1,56
BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:						
Okresowy komunalny bilet metropolitalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	130,00	120,37	9,63	65,00	60,18	4,82
Okresowy Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	200,00	185,19	14,81	100,00	92,59	7,41
Okresowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	240,00	222,22	17,78	120,00	111,11	8,89