

Dodatek do Taryfy przewozowej PKP SKM (TP-SKM)

**zawierający zasady odprawy i tabele opłat
stosowanych przy przejazdach na podstawie biletów
metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny
Związek Komunikacyjny
Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)**

Część A – ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

**Część B – TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NA PODSTAWIE BILETÓW
METROPOLITALNYCH WG TARYFY NORMALNEJ I ULGOWEJ**

**Część C – WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW
ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY**

Obowiązuje od dnia 1 lipca 2016 r.

CZĘŚĆ A

ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

1. Uprawnieni

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się do systemu taryfowego PKP SKM bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi, niżej wymienionych **Organizatorów**:
 - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
 - d) Przewoźnicy kolejowi – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. i Przewozy Regionalne sp. z o.o. – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół,
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
 - a) komunalne bilety metropolitalne,
 - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe;
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i PR),
 - b) skreślony, 1
 - c) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - d) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
 - a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) w każdym przypadku – pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i PR),
- 6) przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i PR), na podstawie kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz

- Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół;
- 7) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej a także wzory nośników elektronicznych, na których zapisywane są bilety przedstawia Część C, niniejszego Dodatku do TP-SKM.

3. Warunki stosowania

- 1) 24 –godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 6,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania im ważności – zgodnie z postanowieniami w ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągami Przewoźnika Kolejowego, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy), lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny) lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasownikach w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny),
- 2) skreślony, **1**
- 3) 24 –godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
 - papierowej (bilet na okaziciela),
 - elektronicznej (bilet imienny),
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinku opisanym w ust. 2 pkt 6,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami ust. 3 pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągami Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej (bilet papierowy) lub od momentu zakupu (bilet elektroniczny), lub od daty i godziny wskazanej przez kupującego (bilet elektroniczny) lub od momentu jego aktywacji w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo (bilet elektroniczny);
- 4) przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych dozwolone są przerwy w podróży,
- 5) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągami SKM – przed rozpoczęciem podróży pociągami, tj. przed wejściem do pociągu,

- 6) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
- 7) w przypadku braku elektronicznego kasownika biletowego nadania ważności biletu metropolitalnego dokonuje kierownik pociągu/konduktor pociągu na warunkach określonych w Regulaminie;
- 8) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z Regulaminem. W sytuacji, gdy ważność nadania jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową.
- 9) 24 godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów nadawana jest ważność w momencie zakupu,
- 10) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
 - a) ulgowe, tj. uprawniającej do przejazdu z ulgą 50%,
 - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
 - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości),
 - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
 - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia, roku w którym kończą 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych – na podstawie legitymacji studenckiej,
 - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
 - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
 - i) słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium.

metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.

Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Opłaty

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów,
- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

6. Zmiana umowy przewozu

Przejście do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

Część B 1

**Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych
wg taryfy normalnej i ulgowej**

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 8%	cena brutto	cena netto	PTU 8%
BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	15,00	13,89	1,11	7,50	6,94	0,56
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	20,00	18,52	1,48	10,00	9,26	0,74
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	23,00	21,30	1,70	11,50	10,65	0,85
BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	30,00	27,78	2,22	15,00	13,89	1,11
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	46,00	42,59	3,41	23,00	21,30	1,70
BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:						
Okresowy komunalny bilet metropolitalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	132,00	122,22	9,78	66,00	61,11	4,88

CZĘŚĆ C

WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOSNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY

Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (24-godzinne)



Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (72-godzinne)



Nośniki elektroniczne 16

Bilety zapisywane są na kartach elektronicznych (miejskich) ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo, których przykładowe wzory przedstawiono poniżej. Ponadto bilety mogą być zapisywane na elektronicznych legitymacjach studenckich.

Karta ZKM w Gdyni



Karta MZK w Wejherowie



Karta ZTM w Gdańsku



Awers Miejskiej Karty Płatniczej



Awers Gdynńskiej Karty Mieszkańca



Awers Gdynńskiej Karty Mieszkańca



Rewers Miejskiej Karty Płatniczej



Rewers Gdynńskiej Karty Mieszkańca



Rewers Gdynńskiej Karty Mieszkańca



Uwaga!

Nośnikiem elektronicznym jest także Karta Turysty, której wzór jest corocznie ustalany przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej. Wzór jest dostępny na stronie internetowej: <http://kartaturysty.visitgdansk.com/>