



# DODATEK DO TARYFY PRZEWOZOWEJ (TP – PKP SKM)

**ZAWIERAJĄCY ZASADY ODPRAWY I TABELĘ OPŁAT STOSOWANE  
PRZY PRZEJAZDACH NA PODSTAWIE BILETÓW  
METROPOLITALNYCH EMITOWANYCH PRZEZ METROPOLITALNY  
ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY ZATOKI GDAŃSKIEJ (MZK-ZG)**

## „TARYFA POMORSKA”

**Część A – ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH**

**Część B – TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NA PODSTAWIE BILETÓW  
METROPOLITALNYCH WG TARYFY NORMALNEJ I ULGOWEJ**

**Część C – WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW  
ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY**

*Obowiązuje od dnia 1 lipca 2020 r.*

## CZĘŚĆ A

### ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

#### 1. Uprawnieni

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

#### 2. Obszar i zakres ważności

- 1) na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się do systemu taryfowego PKP SKM bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi, niżej wymienionych **Organizatorów**:
  - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
  - d) Przewoźnicy kolejowi – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. i POLREGIO S.A. – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół,<sup>1</sup>
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
  - a) komunalne bilety metropolitalne,
  - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
    - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
    - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
    - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
  - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
  - c) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
  - a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
  - b) w każdym przypadku – pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO),

<sup>1</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 13 lit. a tiret pierwsze zmiany nr 14.

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO), na podstawie kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół;

- 6) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej, a także wzory nośników elektronicznych, na których zapisywane są bilety przedstawia Część C, niniejszego Dodatku do TP - PKP SKM.<sup>2</sup>

### **3. Warunki stosowania**

- 1) 24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
  - a) występującym w formie:
    - papierowej – bilet na okaziciela,
    - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności – zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 2) 24 – godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
  - a) występującym w formie:
    - papierowej – bilet na okaziciela,
    - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami wszystkich z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 3) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów można nabyć w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet elektroniczny lub papierowy,
- 4) 24 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne są opatrzone kolejno nadrukiem: „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów”, „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet

<sup>2</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 13 lit. a tiret drugie zmiany nr 14.

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

metropolitalny wszystkich organizatorów” „72 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”

- 5) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów zapisany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub na urządzeniach mobilnych,
- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu. W sytuacji gdy na stacji nie ma kasownika, lub gdy jest on zepsuty, ważność 24 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów, nadaje kierownik pociągu,
- 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
- 8) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z Regulaminem. W sytuacji, gdy ważność nadania jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową,
- 9) 24 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów zapisanemu na urządzeniu mobilnym nadawana jest ważność niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego, przed rozpoczęciem podróży pociągiem tj. przed wejściem do pociągu, zaś zapisanemu na karcie elektronicznej – przed rozpoczęciem realizacji pierwszego przejazdu – w momencie jego aktywacji w trakcie zakupu (poprzez wskazanie daty i godziny tej aktywacji przez kupującego) lub w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo,
- 10) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

#### **4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych**

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
  - a) ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%,
  - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
  - a) kombatanci\* – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
  - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
  - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie

- legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
- d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
  - e) uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych do dnia 31 grudnia roku ukończenia 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
  - f) studenci szkół wyższych\* – na podstawie legitymacji studenckiej,
  - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie karty ISIC (w formie karty tradycyjnej lub elektronicznej) wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej,<sup>3</sup>
  - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
  - i) działacze opozycji antykomunistycznej oraz osoby represjonowane z powodów politycznych\* – na podstawie legitymacji działacza opozycji antykomunistycznej lub osoby represjonowanej z powodów politycznych,
  - j) poszkodowani weterani działań poza granicami państwa\* – na podstawie legitymacji weterana poszkodowanego wraz z dokumentem potwierdzającym tożsamość.<sup>4 5</sup>
- 5) metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych,
- 6) prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

## 5. Opłaty

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów,
- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

## 6. Zmiana umowy przewozu

Przejście do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

---

<sup>3</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 4 zmiany nr 18.

<sup>4</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 21 lit. a zmiany nr 8.

<sup>5</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 13 lit. a tiret pierwsze zmiany nr 11.

\* uprawnienia ustawowe<sup>6</sup>

**Część B<sup>7 8</sup>**

**Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych wg taryfy normalnej i ulgowej**

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 8%	cena brutto	cena netto	PTU 8%
<b>BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:</b>						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>24,00</b>	22,22	1,78	<b>12,00</b>	11,11	0,89
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (PKP SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	<b>30,00</b>	27,78	2,22	<b>15,00</b>	13,89	1,11
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (PKP SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>34,00</b>	31,48	2,52	<b>17,00</b>	15,74	1,26
<b>BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:</b>						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>48,00</b>	44,44	3,56	<b>24,00</b>	22,22	1,78
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (PKP SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>68,00</b>	62,96	5,04	<b>34,00</b>	31,48	2,52

<sup>6</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 13 lit. a tiret drugie zmiany nr 11.

<sup>7</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 1 zmiany nr 10.

<sup>8</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 13 lit. b zmiany nr 14.

## CZĘŚĆ C<sup>9 10</sup>

### WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY

#### Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (24-godzinne)



<sup>9</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 1 zmiany nr 10.

<sup>10</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 13 lit. b zmiany nr 14.

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

**Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (72-godzinne)**





## Nośniki elektroniczne<sup>11 12</sup>

Bilety zapisywane są na kartach elektronicznych (miejskich) ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo, których wzory przedstawiono poniżej.

### 1) WZORY NOŚNIKÓW OBOWIĄZUJĄCE W ZTM W GDAŃSK:

#### a) Wzór Karty Miejskiej:



#### b) Wzór Karty Miejskiej:



#### c) Wzór Legitymacji studenckiej:



#### d) Wzór Legitymacji doktoranta:



<sup>11</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 4 zmiany nr 1.

<sup>12</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 13 lit. b zmiany nr 11.

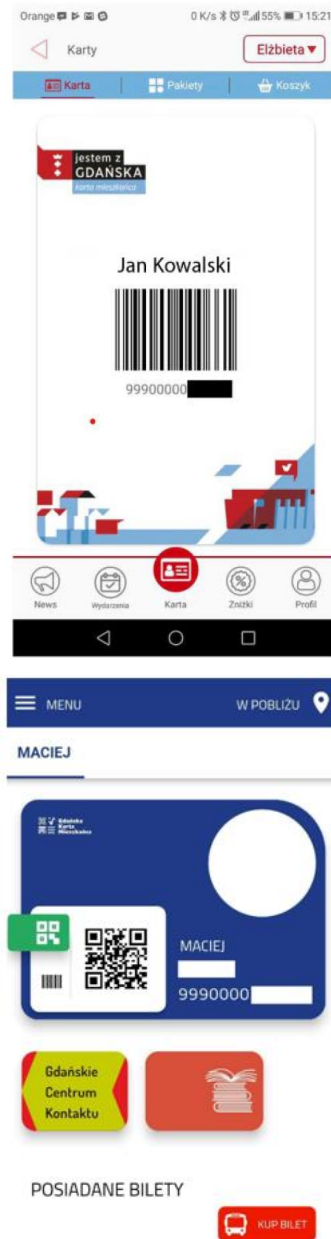
e) Wzór Gdańskiej Karty Mieszkańca<sup>13</sup>  
• w formie plastikowej karty:



<sup>13</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 5 zmiany nr 16.

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

- w aplikacji mobilnej:



Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabley opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

2) WZORY NOŚNIKÓW OBOWIĄZUJĄCE W ZKM W GDYNI:<sup>14</sup>

a) Wzór Karty ZKM w Gdyni:



b) Wzór Legitymacji studenckiej:



c) Wzór Gdyńskiej Karty Mieszkańca:

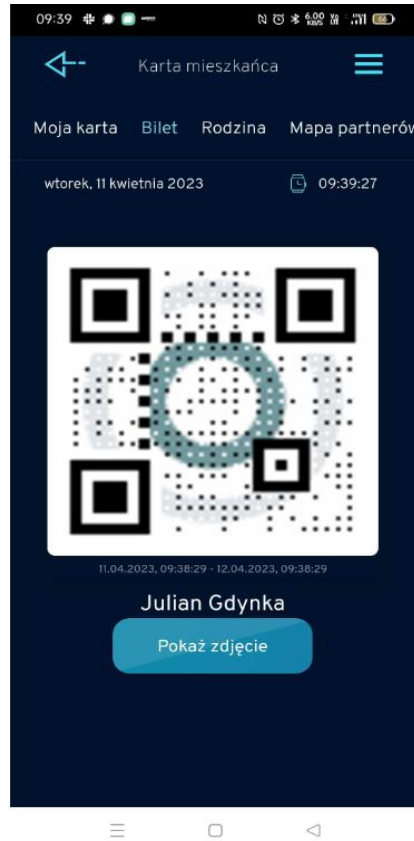
- w formie plastikowej karty:



<sup>14</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 21 zmiany nr 15.

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

- w formie aplikacji mobilnej:



### 3) WZORY NOŚNIKÓW OBOWIĄZUJĄCE W MZK W WEJHEROWIE:<sup>15</sup>

#### a) Karta MZK Wejherowo (nowy wzór):



#### b) Karta MZK w Wejherowie (stary wzór):



#### c) Wzór Legitymacji studenckiej:



#### d) Wzór Legitymacji doktoranta:<sup>16</sup>



<sup>15</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 21 zmiany nr 15.

<sup>16</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 21 lit. b tiret pierwsze zmiany nr 8.

e) Wzór Wejherowskiej Karty Mieszkańca:<sup>17</sup>

- w formie plastikowej karty:



- w aplikacji mobilnej:



Uwaga!

Nośnikiem elektronicznym jest także Karta Turysty, której wzór jest corocznie ustalany przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej. Wzór jest dostępny na stronie internetowej: <http://kartaturysty.visitgdansk.com/>

<sup>17</sup> W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 21 lit. b tiret drugie zmiany nr 8.