



DODATEK DO TARYFY PRZEWOZOWEJ (TP – PKP SKM)

**ZAWIERAJĄCY ZASADY ODPRAWY I TABELY OPŁAT STOSOWANE
PRZY PRZEJAZDACH NA PODSTAWIE BILETÓW
METROPOLITALNYCH EMITOWANYCH PRZEZ METROPOLITALNY
ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY ZATOKI GDAŃSKIEJ (MZK-ZG)**

„TARYFA POMORSKA”

Część A – ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

**Część B – TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NA PODSTAWIE BILETÓW
METROPOLITALNYCH WG TARYFY NORMALNEJ I ULGOWEJ**

**Część C – WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW
ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY**

Obowiązuje od dnia 1 lipca 2020 r.

CZĘŚĆ A

ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

1. Uprawnieni

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się do systemu taryfowego PKP SKM bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi, niżej wymienionych **Organizatorów**:
 - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
 - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
 - d) Przewoźnicy kolejowi – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. i POLREGIO Sp. z o.o. – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Ciepłowo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół,
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
 - a) komunalne bilety metropolitalne,
 - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
 - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
 - normalne,
 - ulgowe,
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
 - a) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
 - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
 - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
 - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
 - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
 - c) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
 - a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
 - b) w każdym przypadku – pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO),przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO), na podstawie kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół;

- 6) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej, a także wzory nośników elektronicznych, na których zapisywane są bilety przedstawia Część C, niniejszego Dodatku do TP-SKM.

3. Warunki stosowania

- 1) 24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności – zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 2) 24 – godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
 - a) występującym w formie:
 - papierowej – bilet na okaziciela,
 - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
 - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami wszystkich z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
 - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
 - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 3) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów można nabyć w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet elektroniczny lub papierowy,
- 4) 24 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne są opatrzone kolejno nadrukiem: „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów”, „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”, „72 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”,
- 5) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów zapisany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub na urządzeniach mobilnych,

- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu. W sytuacji gdy na stacji nie ma kasownika, lub gdy jest on zepsuty, ważność 24 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów, nadaje kierownik pociągu,
- 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
- 8) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z Regulaminem. W sytuacji, gdy ważność nadania jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową,
- 9) 24 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów zapisanemu na urządzeniu mobilnym nadawana jest ważność niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego, przed rozpoczęciem podróży pociągiem tj. przed wejściem do pociągu, zaś zapisanemu na karcie elektronicznej – przed rozpoczęciem realizacji pierwszego przejazdu – w momencie jego aktywacji w trakcie zakupu (poprzez wskazanie daty i godziny tej aktywacji przez kupującego) lub w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo,
- 10) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
 - a) ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%,
 - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
 - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
 - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
 - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości),
 - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
 - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia, roku w którym kończą 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
 - f) studenci szkół wyższych – na podstawie legitymacji studenckiej,

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

- g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
 - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
 - i) słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium;
- 5) metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych,
- 6) prawo do przejazdów ulgowych potwierdzane jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

5. Opłaty

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów,
- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

6. Zmiana umowy przewozu

Przejsie do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

Część B

Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych wg taryfy normalnej i ulgowej

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 8%	cena brutto	cena netto	PTU 8%
BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	16,00	14,81	1,19	8,00	7,41	0,59
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	22,00	20,37	1,63	11,00	10,19	0,81
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	25,00	23,15	1,85	12,50	11,57	0,93
BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	32,00	29,63	2,37	16,00	14,81	1,19
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	50,00	46,30	3,70	25,00	23,15	1,85
BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:						
Okresowy komunalny bilet metropolitalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	132,00	122,22	9,78	66,00	61,11	4,89

CZĘŚĆ C

WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY

Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (24-godzinne)



Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (72-godzinne)



Nośniki elektroniczne¹

Bilety zapisywane są na kartach elektronicznych (miejskich) ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo, których wzory przedstawiono poniżej.

1) WZORY NOŚNIKÓW OBOWIĄZUJĄCE W ZTM W GDAŃSK:

a) Wzór Karty Miejskiej:



b) Wzór Karty Miejskiej:



c) Wzór Legitymacji studenckiej:



d) Wzór Legitymacji doktoranta:



¹ W brzmieniu ustalonym przez ust. 1 pkt 4 zmiany nr 1.

Wzór Gdańskiej Karty Mieszkańca – obowiązuje wyłącznie z nośnikami wskazanymi w pkt 1 lit. a-d:

- w formie plastikowej karty:



- w aplikacji mobilnej:



- Nakładka na Kartę Miejską – Karta Mieszkańca jest nakładką, w której może być przechowywany bilet okresowy. Nakładka pełni funkcję karty, o której mowa w tirecie pierwszym i drugim:



- e) **Wzór Gdańskiej Karty Mieszkańca z zintegrowanym biletem okresowym ZTM Gdańsk (obowiązuje bez dodatkowej karty):**



- f) **Wzór Gdańskiej Karty Mieszkańca z zintegrowanym biletem okresowym ZTM Gdańsk (obowiązuje bez biletu):**



Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i table opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

2) WZORY NOŚNIKÓW OBOWIĄZUJĄCE W ZKM W GDYNI:

a) Karta ZKM w Gdyni:



b) Gdynska Karta Mieszkańca:



c) Gdynska Karta Mieszkańca:



d) Wzór Legitymacji studenckiej:



3) WZORY NOŚNIKÓW OBOWIĄZUJĄCE W MZK W WEJHEROWIE:

a) Karta MZK Wejherowo (nowy wzór):



b) Karta MZK w Wejherowie (stary wzór):



c) Wzór Legitymacji studenckiej:



c) Wzór Legitymacji doktoranta:



Uwaga!

Nośnikiem elektronicznym jest także Karta Turysty, której wzór jest corocznie ustalany przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej. Wzór jest dostępny na stronie internetowej: <http://kartaturysty.visitgdansk.com/>