



# DODATEK DO TARYFY PRZEWOZOWEJ (TP – PKP SKM)

**ZAWIERAJĄCY ZASADY ODPRAWY I TABELY OPŁAT STOSOWANE  
PRZY PRZEJAZDACH NA PODSTAWIE BILETÓW  
METROPOLITALNYCH EMITOWANYCH PRZEZ METROPOLITALNY  
ZWIĄZEK KOMUNIKACYJNY ZATOKI GDAŃSKIEJ (MZK-ZG)**

## „TARYFA POMORSKA”

**Część A – ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH**

**Część B – TABELA OPŁAT ZA PRZEWÓZ OSÓB NA PODSTAWIE BILETÓW  
METROPOLITALNYCH WG TARYFY NORMALNEJ I ULGOWEJ**

**Część C – WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW  
ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY**

*Obowiązuje od dnia 1 lipca 2020 r.*

## CZĘŚĆ A

### ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH

#### 1. Uprawnieni

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

#### 2. Obszar i zakres ważności

- 1) na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się do systemu taryfowego PKP SKM bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi, niżej wymienionych **Organizatorów**:
  - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
  - d) Przewoźnicy kolejowi – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. i POLREGIO Sp. z o.o. – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Ciepłowo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół,
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
  - a) komunalne bilety metropolitalne,
  - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
    - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
    - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
    - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
  - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
  - c) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
  - a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
  - b) w każdym przypadku – pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO),przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO), na podstawie kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół;

- 6) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej, a także wzory nośników elektronicznych, na których zapisywane są bilety przedstawia Część C, niniejszego Dodatku do TP-SKM.

### **3. Warunki stosowania**

- 1) 24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
  - a) występującym w formie:
    - papierowej – bilet na okaziciela,
    - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności – zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 2) 24 – godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
  - a) występującym w formie:
    - papierowej – bilet na okaziciela,
    - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami wszystkich z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociąganiem Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 3) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów można nabyć w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet elektroniczny lub papierowy,
- 4) 24 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne są opatrzone kolejno nadrukiem: „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów”, „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”, „72 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”,
- 5) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów zapisany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub na urządzeniach mobilnych,

- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu. W sytuacji gdy na stacji nie ma kasownika, lub gdy jest on zepsuty, ważność 24 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów, nadaje kierownik pociągu,
- 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
- 8) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z Regulaminem. W sytuacji, gdy ważność nadania jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową,
- 9) 24 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów zapisanemu na urządzeniu mobilnym nadawana jest ważność niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego, przed rozpoczęciem podróży pociągiem tj. przed wejściem do pociągu, zaś zapisanemu na karcie elektronicznej – przed rozpoczęciem realizacji pierwszego przejazdu – w momencie jego aktywacji w trakcie zakupu (poprzez wskazanie daty i godziny tej aktywacji przez kupującego) lub w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo,
- 10) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

#### **4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych**

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
  - a) ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%,
  - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
  - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
  - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
  - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości),
  - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
  - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia, roku w którym kończą 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
  - f) studenci szkół wyższych – na podstawie legitymacji studenckiej,

Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

- g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
  - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
  - i) słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium;
- 5) metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych,
- 6) prawo do przejazdów ulgowych potwierdzane jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

### **5. Opłaty**

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów,
- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

### **6. Zmiana umowy przewozu**

Przejsie do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

**Część B**

**Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych wg taryfy normalnej i ulgowej**

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 8%	cena brutto	cena netto	PTU 8%
<b>BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:</b>						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>16,00</b>	14,81	1,19	<b>8,00</b>	7,41	0,59
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	<b>22,00</b>	20,37	1,63	<b>11,00</b>	10,19	0,81
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>25,00</b>	23,15	1,85	<b>12,50</b>	11,57	0,93
<b>BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:</b>						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>32,00</b>	29,63	2,37	<b>16,00</b>	14,81	1,19
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>50,00</b>	46,30	3,70	<b>25,00</b>	23,15	1,85
<b>BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:</b>						
Okresowy komunalny bilet metropolitalny:	<b>132,00</b>	122,22	9,78	<b>66,00</b>	61,11	4,89
ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo						

## CZĘŚĆ C

### WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY

#### Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (24-godzinne)



Dodatek do Taryfy przewozowej (TP -PKP SKM) zawierający zasady odprawy i tabele opłat stosowane przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZK-ZG)

**Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (72-godzinne)**





## Nośniki elektroniczne

Bilety zapisywane są na kartach elektronicznych (miejskich) ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo, których przykładowe wzory przedstawiono poniżej. Ponadto bilety mogą być zapisywane na elektronicznych legitymacjach studenckich.

Karta ZKM w Gdyni



Karta MZK w Wejherowie



Karta ZTM w Gdańsku



Awers Miejskiej Karty Płatniczej



Awers Gdynińskiej Karty Mieszkańca



Awers Gdynińskiej Karty Mieszkańca



Rewers Miejskiej Karty Płatniczej



Rewers Gdynińskiej Karty Mieszkańca



Rewers Gdynińskiej Karty Mieszkańca



Uwaga!

Nośnikiem elektronicznym jest także Karta Turysty, której wzór jest corocznie ustalany przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej. Wzór jest dostępny na stronie internetowej: <http://kartaturysty.visitgdansk.com/>