

## Zmiana nr 18

### Taryfy Przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

1) W Taryfie Przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o., przyjętej do stosowania w Spółce PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. Uchwałą nr 109/2016 Zarządu Spółki z dnia 21 czerwca 2016 r. z późn. zm., wprowadza się następujące zmiany:

1) użyty każdorazowo w postanowieniach Taryfy przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. zwrot: „Przewozy Regionalne Sp. z o.o.” zastępuje się zwrotem: „POLREGIO Sp. z o.o.”;

2) w § 20:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Weterani poszkodowani w związku z udziałem w działaniach poza granicami kraju.”,

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie jednorazowych biletów ulgowych oraz legitymacji weterana poszkodowanego (wzór nr 36), legitymacji weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (wzór 37 i 37a) albo legitymacji weterana poszkodowanego – funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (wzór 38).”;

3) w § 21 w ust. 3 w pkt 2 lit. h zapis w nawiasie otrzymuje brzmienie: „(np. wzór nr 44-46)”;

4) we wzorach druków:

a) pod wzorem nr 16 na stronie 73 dodaje się zapis w brzmieniu:

„Legitymacja według wzoru MEN-I/3-N posiadająca pole przeznaczone na wpis adresu zamieszkania ucznia, zachowuje ważność do czasu zakończenia przez ucznia kształcenia w danej szkole.”,

b) pod wzorem nr 17a na stronie 74 dodaje się zapis w brzmieniu:

„Legitymacja według wzoru MEN-I/3-N posiadająca pole przeznaczone na wpis adresu zamieszkania ucznia, zachowuje ważność do czasu zakończenia przez ucznia kształcenia w danej szkole.”,

- c) pod wzorem nr 17b na stronie 74 dodaje się zapis w brzmieniu:  
„Legitymacja według wzoru MEN-I/4-N posiadająca pole przeznaczone na wpis adresu zamieszkania ucznia, zachowuje ważność do czasu zakończenia przez ucznia kształcenia w danej szkole.”,
- d) pod wzorem nr 17e na stronie 76 dodaje się zapis w brzmieniu:  
„Legitymacja według wzoru MEN-I/4-N posiadająca pole przeznaczone na wpis adresu zamieszkania ucznia, zachowuje ważność do czasu zakończenia przez ucznia kształcenia w danej szkole.”,
- e) pod wzorem nr 19a na stronie 77a dodaje się zapis w brzmieniu:  
„Legitymacja według wzoru MEN-I/2 posiadająca pole przeznaczone na wpis adresu zamieszkania ucznia, zachowuje ważność do czasu zakończenia przez ucznia kształcenia w danej szkole.”,
- f) pod wzorem nr 19c na stronie 77b dodaje się zapis w brzmieniu:  
„Legitymacja według wzoru MEN-I/2 posiadająca pole przeznaczone na wpis adresu zamieszkania ucznia, zachowuje ważność do czasu zakończenia przez ucznia kształcenia w danej szkole.”
- g) pod wzorem nr 20g na stronie 78d dodaje się zapis w brzmieniu:  
„Legitymacja według dotychczasowego wzoru posiadająca pole przeznaczone na wpis adresu zamieszkania ucznia, zachowuje ważność do czasu zakończenia przez ucznia kształcenia w danej szkole.”;
- h) wzory nr 39 i 43 skreśla się;
- 5) w Dodatku do Taryfy przewozowej PKP SKM (TP-SKM) zawierającym zasady odprawy i tabele opłat stosowanych przy przejazdach na podstawie biletów metropolitalnych emitowanych przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZKZG) strony 2-8 otrzymują brzmienie jak w załączniku nr 1 do niniejszej zmiany.

2. Zmiany obowiązują od dnia 1 kwietnia 2020 r.

## **CZĘŚĆ A**

### **ZASADY ODPRAWY NA PODSTAWIE BILETÓW METROPOLITALNYCH**

#### **1. Uprawnieni**

- 1) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba,
- 2) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny wg taryfy ulgowej może nabyć osoba spełniająca jeden z warunków określonych w ust. 4.

#### **2. Obszar i zakres ważności**

- 1) na terenie Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej wprowadza się do systemu taryfowego PKP SKM bilety metropolitalne uprawniające do przejazdu osób środkami komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu, który nie został wyłączony z przewozu przepisami porządkowymi, niżej wymienionych **Organizatorów**:
  - a) ZTM w Gdańsku – Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - b) ZKM w Gdyni – Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni - w ramach sieci komunikacyjnej,
  - c) MZK w Wejherowie – Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Spółka z o.o. – w ramach sieci komunikacyjnej,
  - d) Przewoźnicy kolejowi – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. i POLREGIO Sp. z o.o. – na odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Ciepłowo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół,
- 2) bilety metropolitalne występują jako:
  - a) komunalne bilety metropolitalne,
  - b) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne,
- 3) komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) okresowe komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - b) 24 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
  - c) 72 - godzinne komunalne bilety metropolitalne:
    - normalne,
    - ulgowe,
- 4) kolejowo – komunalne bilety metropolitalne występują jako:
  - a) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch Organizatorów:
    - ZTM w Gdańsku i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
    - ZKM w Gdyni i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
    - MZK Wejherowo i Przewoźników kolejowych (SKM i POLREGIO),
  - b) 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
  - c) 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów,
- 5) kolejowo - komunalny bilet metropolitalny uprawnia do przejazdu:
  - a) w zależności od rodzaju tego biletu – środkami miejskiej komunikacji zbiorowej jednego lub wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej,
  - b) w każdym przypadku – pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO),przejazdy liniami komunikacji miejskiej możliwe są w ramach sieci komunikacyjnej, natomiast przejazdy pociągami Przewoźników Kolejowych (SKM i POLREGIO), na podstawie kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego realizowane mogą być na

- odcinku, którego krańce wyznaczają stacje: Luzino (w gminie Luzino), Cieplewo (w gminie Pruszcz Gdański), Reda Rekowo (w gminie Reda), stacja Borkowo (w gminie Żukowo) oraz dla przejazdów w kierunku do i z Kościerzyny – stacja Babi Dół;
- 6) wzory biletów metropolitalnych, o których mowa wyżej, a także wzory nośników elektronicznych, na których zapisywane są bilety przedstawia Część C, niniejszego Dodatku do TP-SKM.

### **3. Warunki stosowania**

- 1) 24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
    - papierowej – bilet na okaziciela,
    - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godziny od momentu nadania mu ważności – zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągami Przewoźnika Kolejowego, jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 2) 24 – godzinny (72 – godzinny) kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów jest biletem:
- a) występującym w formie:
    - papierowej – bilet na okaziciela,
    - elektronicznej – bilet imienny oraz na okaziciela,
  - b) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych wszystkimi liniami wszystkich z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz wszystkimi pociągami Przewoźników Kolejowych na odcinkach opisanych w ust. 2 pkt 5,
  - c) przesiadkowym, tj. zapewniającym nieograniczoną możliwość zmiany środka komunikacji zbiorowej w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami wszystkich Organizatorów,
  - d) ważnym przez kolejne 24 godz. (bilet 24 – godzinny), 72 godz. (bilet 72 – godzinny) od momentu nadania mu ważności, zgodnie z postanowieniami pkt 6-10, przy rozpoczęciu podróży pierwszym środkiem miejskiej komunikacji zbiorowej lub przed rozpoczęciem podróży pociągami Przewoźnika Kolejowego jako pierwszym środkiem komunikacji zbiorowej;
- 3) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów można nabyć w sieci sprzedaży organizowanej przez Organizatorów jako bilet elektroniczny lub papierowy,
- 4) 24 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinne papierowe kolejowo – komunalne bilety metropolitalne są opatrzone kolejno nadrukiem: „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny dwóch organizatorów”, „24 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”, „72 – godzinny kolejowo-komunalny bilet metropolitalny wszystkich organizatorów”,
- 5) 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich

- Organizatorów zapisany może być na kartach elektronicznych, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej lub na urządzeniach mobilnych,
- 6) 24 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny papierowy kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów wymaga jednokrotnego nadania ważności (skasowania) niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego – przed rozpoczęciem podróży pociągiem, tj. przed wejściem do pociągu. W sytuacji gdy na stacji nie ma kasownika, lub gdy jest on zepsuty, ważność 24 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu papierowemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów, nadaje kierownik pociągu,
  - 7) kasownik biletów papierowych w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej musi oznaczyć na bilecie aktualną datę oraz godzinę i minutę rozpoczęcia podróży,
  - 8) przy rozpoczynaniu podróży pociągiem Przewoźnika Kolejowego kasownik biletów papierowych Przewoźnika Kolejowego musi oznaczyć na bilecie aktualną datę i godzinę wraz z minutą zgodnie z Regulaminem. W sytuacji, gdy ważność nadania jest przez kierownika pociągu, musi on na bilecie oznaczyć datę i godzinę oraz numer pociągu, a także przystawić pieczęć służbową,
  - 9) 24 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnemu elektronicznemu kolejowo – komunalnemu biletowi metropolitalnemu wszystkich Organizatorów zapisanemu na urządzeniu mobilnym nadawana jest ważność niezwłocznie po wejściu do środka miejskiej komunikacji zbiorowej podczas realizacji pierwszego przejazdu, a w przypadku rozpoczynania przejazdu pociągiem Przewoźnika Kolejowego, przed rozpoczęciem podróży pociągiem tj. przed wejściem do pociągu, zaś zapisanemu na karcie elektronicznej – przed rozpoczęciem realizacji pierwszego przejazdu – w momencie jego aktywacji w trakcie zakupu (poprzez wskazanie daty i godziny tej aktywacji przez kupującego) lub w kasowniku w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo,
  - 10) po upływie ważności 24 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów pasażer ma prawo kontynuować jazdę do najbliższego przystanku.

#### **4. Uprawnienia do przejazdów ulgowych**

- 1) bilety metropolitalne wszystkich rodzajów wymienionych w ust. 2, występują jako bilety:
  - a) ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%,
  - b) normalne,
- 2) z metropolitalnych biletów ulgowych mogą korzystać pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami pkt. 4,
- 3) zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany,
- 4) do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych biletów metropolitalnych uprawnieni są:
  - a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
  - b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) – na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,
  - c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku – na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości),
  - d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat - na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka,
  - e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów, ponadpodstawowych, policealnych i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia, roku w którym kończą 24 rok życia – na podstawie legitymacji szkolnej,
  - f) studenci szkół wyższych – na podstawie legitymacji studenckiej,
  - g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia – na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
  - h) doktoranci – na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
  - i) słuchacze kolegów nauczycielskich, kolegów nauczycielskich języków obcych i kolegów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium.
- 5) metropolitalny bilet ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych,
- 6) prawo do przejazdów ulgowych potwierdzane jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi, z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC, przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

#### **5. Opłaty**

- 1) dwa papierowe ulgowe 24 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinne kolejowo – komunalne bilety metropolitalne wszystkich Organizatorów mogą być łączone w celu uzyskania 24 – godzinnego normalnego kolejowo – komunalnego biletu odpowiednio dwóch lub wszystkich Organizatorów lub 72 – godzinnego kolejowo – komunalnego biletu metropolitalnego wszystkich Organizatorów,
- 2) żadne inne bilety będące w ofercie własnej Organizatorów nie mogą być łączone w celu wykorzystania jako 24 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch lub wszystkich Organizatorów, 72 – godzinny kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów.

#### **6. Zmiana umowy przewozu**

Przejsie do pociągu wyższej kategorii, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną – nie jest dozwolona.

**Część B**  
**Tabela opłat za przewóz osób na podstawie biletów metropolitalnych**  
**wg taryfy normalnej i ulgowej**

Rodzaj biletu metropolitalnego	Cena biletu NORMALNEGO w złotych			Cena biletu ULGOWEGO w złotych		
	cena brutto	cena netto	PTU 8%	cena brutto	cena netto	PTU 8%
<b>BILET METROPOLITALNY 24- GODZINNY:</b>						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>16,00</b>	14,81	1,19	<b>8,00</b>	7,41	0,59
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny dwóch Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku albo ZKM w Gdyni, albo MZK Wejherowo	<b>22,00</b>	20,37	1,63	<b>11,00</b>	10,19	0,81
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>25,00</b>	23,15	1,85	<b>12,50</b>	11,57	0,93
<b>BILET METROPOLITALNY 72- GODZINNY:</b>						
Komunalny: ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>32,00</b>	29,63	2,37	<b>16,00</b>	14,81	1,19
Kolejowo – komunalny bilet metropolitalny wszystkich Organizatorów obowiązuje w pociągach Przewoźników Kolejowych (SKM, PR) oraz w pojazdach ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo	<b>50,00</b>	46,30	3,70	<b>25,00</b>	23,15	1,85
<b>BILET METROPOLITALNY OKRESOWY:</b>						
Okresowy komunalny bilet metropolitalny:	<b>132,00</b>	122,22	9,78	<b>66,00</b>	61,11	4,89
ZTM w Gdańsku, ZKM w Gdyni i MZK Wejherowo						

o zmiany nr 18 Taryfy przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

## CZĘŚĆ C

### WZORY BILETÓW KARTKOWYCH DO KASOWNIKÓW I NOŚNIKÓW ELEKTRONICZNYCH, NA KTÓRYCH ZAPISYWANE SĄ BILETY

#### Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (24-godzinne)





do zmiany nr 18 Taryfy przewozowej SKM (TP-SKM) zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

**Metropolitalne bilety kartkowe do kasowników (72-godzinne)**

