

## INFORMACJE O PROJEKCIE

### Nazwa projektu:

**„Zakup 10 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi przewozów aglomeracyjnych oraz unowocześnienie zaplecza utrzymania taboru”**

Projekt jest współfinansowany ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

### Podstawowe informacje o programie:

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020,
- Oś Priorytetowa: V – Rozwój transportu kolejowego w Polsce,
- Działanie: 5.2 – Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T,
- Podmiot realizujący Projekt: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

**Nr umowy o dofinansowanie: POIS.05.02.00-00-0018/17-00** z dnia 11.04.2017r.

### Źródła finansowania:

- Fundusz Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020,
- środki własne Spółki.

### Szacowane koszty realizacji projektu:

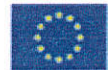
Zgodnie z warunkami Umowy o dofinansowanie:

- planowany całkowity koszt realizacji wynosi: **393 751 905,00 PLN**,
- maksymalna kwota wydatków kwalifikowanych wynosi: **320 005 000,00 PLN**,
- dofinansowanie z budżetu środków europejskich w kwocie nie przekraczającej: **160 002 500,00 PLN** – co stanowi nie więcej niż 50% kwoty całkowitych wydatków kwalifikowanych,
- wkład własny w wysokości: **160 002 500,00 PLN**.

### Zakres rzeczowy projektu:

Przedmiotem projektu jest zakup 10 fabrycznie nowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych, przeznaczonych do obsługi przewozów aglomeracyjnych na trasie pomiędzy Gdańskiem Śródmieście a Lęborkiem. EZT spełniać będą podstawowe warunki zwiększające funkcjonalność taboru względem pasażerów.

Dodatkowo w ramach projektu planowany jest zakup niezbędnych urządzeń służących do utrzymania nowych pojazdów.



### Cele wytyczone dla projektu:

- cel bezpośredni: pogłębienie integracji oraz poprawa sprawności i eko-efektywności systemu transportu zbiorowego w miastach i obszarach miejskich,
- cele szczegółowe:
  - zwiększenie efektywności wykorzystania transportu publicznego,
  - zahamowanie wzrostu wykorzystania transportu indywidualnego w obszarze aglomeracyjnym Trójmiasta i jego otoczeniu,
  - poprawa bezpieczeństwa pasażerów korzystających z transportu zbiorowego,
  - poprawa jakości usług świadczonych przez transport zbiorowy,
  - poprawa stanu środowiska naturalnego, poprzez zmniejszenie emisji spalin,
  - poprawa klimatu akustycznego w Trójmieście,
  - zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na warunki życia mieszkańców.

Realizacja Projektu przyniesie wymierne skutki, które będą odczuwalne nie tylko przez lokalne społeczności, ale także przez odwiedzających region turystów czy inwestorów. Będzie to pozytywnie wpływało na wizerunek całego obszaru i zwiększało jego konkurencyjność.

Realizacja projektu wpłynie przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa, obsługi pasażerów i komfortu podróży oraz dostępności komunikacyjnej Trójmiasta. Ułatwi to przemieszczanie się i dojazd mieszkańców aglomeracji do miejsc pracy i nauki, co wpłynie pozytywnie na mobilność ludności oraz zwiększy atrakcyjność terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

**Planowany termin zakończenia realizacji projektu: 31 marca 2023r.**