

## Zadanie 2 Modernizacja peronów

### Gdynia Wzgórze Świętego Maksymiliana

#### Zakres planowanych robót:

Modernizacja układu torowego z wymianą podkładów na długości peronu, modernizacja peronu z uwzględnieniem wymiany ścianek peronowych i płyt krawędziowych na prefabrykowane, wymiana nawierzchni, budowa nowej wiaty. Przebudowa schodów i remont tunelu.

Dostosowanie peronu dla osób niepełnosprawnych w ramach realizacji Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM) – montaż dźwigu osobowego dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

Poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż systemu monitoringu i podłączenie go do centrum monitoringu SOK SKM,

Poprawa poziomu informacji i odprawy podróżnych poprzez montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno – rozgłoszeniowych,

#### *Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania*

- **Dokumentacja odebrana**
- **Termin zakończenia – grudzień 2009**

#### *Aktualizacja dokumentacji projektowa dla realizacji zadania*

- **Dokumentacja odebrana**
- **Termin zakończenia – październik 2010**

#### *Realizacja zadania*

- **INWESTYCJA W TRAKCIE REALIZACJI**
- **Planowany termin zakończenia – wrzesień 2011**

### Sopot

#### Zakres zrealizowanych robót:

Modernizacja układu torowego z wymianą podkładów na długości peronu, modernizacja peronu z uwzględnieniem wymiany ścianek peronowych i płyt krawędziowych na prefabrykowane, wymiana nawierzchni, modernizacja zabytkowej wiaty. Przebudowa schodów i remont tunelu.

Dostosowanie peronu dla osób niepełnosprawnych w ramach realizacji Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM)

Poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż systemu monitoringu i podłączenie go do centrum monitoringu SOK SKM,

Poprawa poziomu informacji i odprawy podróżnych poprzez montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno – rozgłoszeniowych,

#### *Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania*

- **Dokumentacja odebrana (dokumentacja dla modernizacji przystanków: Sopot oraz Sopot Wyścigi)**
- **Termin zakończenia – grudzień 2008**

#### *Realizacja zadania*

- **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
  - **Termin zakończenia – wrzesień 2010**
-

## **Sopot Wyścigi**

### Zakres zrealizowanych robót:

Modernizacja układu torowego z wymianą podkładów na długości peronu, modernizacja peronu z uwzględnieniem wymiany ścianek peronowych i płyt krawędziowych na prefabrykowane, wymiana nawierzchni, budowa nowej wiaty. Przebudowa schodów z wiaduktu na peron.

Dostosowanie peronu dla osób niepełnosprawnych w ramach realizacji Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM) – montaż dźwigu osobowego dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

Poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż systemu monitoringu i podłączenie go do centrum monitoringu SOK SKM,

Poprawa poziomu informacji i odprawy podróżnych poprzez montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno – rozgłoszeniowych,

#### *Realizacja zadania*

- **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
- **Termin zakończenia – czerwiec 2010**

## **Gdańsk Żabianka**

### Zakres planowanych robót:

Modernizacja układu torowego na długości peronu, modernizacja peronu z uwzględnieniem wymiany ścianek peronowych i płyt krawędziowych na prefabrykowane, wymiana nawierzchni, budowa nowej wiaty.

Dostosowanie peronu dla osób niepełnosprawnych w ramach realizacji Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM).

Poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż systemu monitoringu i podłączenie go do centrum monitoringu SOK SKM,

Poprawa poziomu informacji i odprawy podróżnych poprzez montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno – rozgłoszeniowych,

#### *Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania*

- **Dokumentacja projektowa w trakcie realizacji**
  - **Planowany termin realizacji – lipiec 2011**
- z uwagi na powiązanie tej inwestycji z innymi przedsięwzięciami kolejowymi (Modernizacja linii E65) rozpoczęcie realizacji modernizacji tego peronu zostało zaplanowane na IV kwartał 2011r.

## **Gdańsk Wrzeszcz**

### Zakres planowanych robót:

Przebudowa układu torowego, modernizacja peronu z uwzględnieniem wymogów dla kolei metropolitalnej, budowa wiaty, przebudowa schodów.

Dostosowanie peronu dla osób niepełnosprawnych w ramach realizacji Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM).

Poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż systemu monitoringu i podłączenie go do centrum monitoringu SOK SKM.

---

Poprawa poziomu informacji i odprawy podróżnych poprzez montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno – rozgłoszeniowych.

*Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania*

- **Dokumentacja projektowa w trakcie realizacji**
- **Planowany termin realizacji – wrzesień 2011**

## **Gdańsk Politechnika**

Zakres planowanych robót:

Dokończenie prac remontowych przystanku oraz wykonanie dźwigu osobowego dla korzystających z usług Spółki – w ramach realizacji Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności „Dostęp dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się” (TSI PRM).

Poprawa poziomu bezpieczeństwa poprzez montaż systemu monitoringu i podłączenie go do centrum monitoringu SOK SKM.

Poprawa poziomu informacji i odprawy podróżnych poprzez montaż nowoczesnych urządzeń informacyjno – rozgłoszeniowych.

*Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania*

- **Dokumentacja projektowa opracowana**
- **Termin zakończenia – wrzesień 2009**

*Realizacja zadania*

- **INWESTYCJA ZAKOŃCZONA**
  - **Termin zakończenia – luty 2011**
-