

Zadanie 1:

- 1.1 „Budowa Systemu Sterowania Ruchem Kolejowym”,
- 1.2 „Modernizacja systemu elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) i systemu sterowania oświetleniem peronowym”
- 1.3 „Budowa Linii Światłowodowej” – linii telekomunikacyjnej SKM

1.1 Budowa Systemu Sterowania Ruchem Kolejowym

Przebudowa w celu umożliwienia sterowania i kierowania ruchem pociągów, ogrzewaniem rozjazdów, oświetleniem peronów i informacją audio – wizualną dla podróżnych na linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia przez dyżurnego - dyspozytora SKM z nastawni „GG-SKM” (Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem – DCSR).

Realizacja inwestycji przyniesie przede wszystkim podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ograniczenie bieżących kosztów prowadzenia ruchu pociągów, eksploatacji i utrzymania infrastruktury.

- **ETAP III SOPOT**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – październik 2009**
- **ETAP IV GDAŃSK OLIWA**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – styczeń 2010**
- **ETAP V GDAŃSK WRZESZCZ**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – styczeń 2011**
- **ETAP VI GDAŃSK GŁÓWNY**
 - **INWESTYCJA W TRAKCIE REALIZACJI**
 - **Planowany termin zakończenia – czerwiec 2011**
- **ETAP VII CHYLONIA – w trakcie przygotowania do realizacji**

Ogłoszenie przetargu na realizację zadania planowane na *lipiec 2011*.

 - **Planowany termin zakończenia – maj 2012**

1.2 System Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów i system sterowanie oświetleniem peronowym

Budowa systemu służącego do sterowania oświetleniem na peronach oraz automatycznego wytapiania śniegu w rozjazdach kolejowych oraz utrzymania właściwych warunków działania zamknięć, ogrzewania zwrotnic i zamknięć nastawczych, które będzie załączane i wyłączane automatycznie zależnie od warunków pogodowych. Urządzenia systemu posiadają rozbudowaną autodiagnostykę i zliczanie pobranej energii.

- **SOPOT + OLIWA**

Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania

 - **Dokumentacja projektowa opracowana**
 - **Termin odbioru dokumentacji – październik 2009**

Realizacja zadania
-

- **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
- **Termin zakończenia – maj 2010**

- **GDAŃSK GŁÓWNY + GDAŃSK WRZESZCZ**
Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania
 - **Dokumentacja projektowa opracowana**
 - **Termin odbioru dokumentacji – luty 2010***Realizacja zadania*
- **ETAP Gdańsk Wrzeszcz**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin realizacji – listopad 2010**
- **ETAP Gdańsk Główny – w trakcie przygotowania do realizacji**
Ogłoszenie przetargu na realizację zadania planowane na **kwiecień 2011**
 - **Planowany termin zakończenia – wrzesień 2011**

1.3 Budowa Linii Światłowodowej – linii telekomunikacyjnej SKM

Budowa rurociągu kablowego wraz z kablem optotelekomunikacyjnym (światłowodem) 60J wzdłuż linii kolejowej nr 250 – linia telekomunikacyjna przebiegać będzie wzdłuż trasy linii kolejowej nr 250 zarządzanej przez Spółkę od Gdańska Głównego do Rumi Janowo, jej długość trasowa wyniesie 30,282 km.

Inwestycja zakłada budowę połączeń kablowych końcówek systemów obsługiwanych przez projektowaną linię światłowodową z punktem dystrybucyjnym zlokalizowanym na tym samym przystanku i stacji kolejowej:

- systemu zdalnego sterowania i kierowania ruchem pociągów, sterowaniem urządzeniami automatyki, dla diagnostyki urządzeń sterujących, dla sterowania ogrzewaniem rozjazdów i oświetleniem zewnętrznym,
- systemów peronowych takich jak: informacji audio – wizualnej, połączenia transmisji kasowników i automatów biletowych, monitoringu (kamer stacjonarnych i obrotowych), sieci informacji czasu (zegary), systemu bezpieczeństwa (słupki alarmowo – rozmowne), zabezpieczenia mienia (sygnalizacja antywłamaniowa i przeciwpożarowa).

Dokumentacja projektowa dla realizacji zadania

- **Dokumentacja projektowa opracowana**
- **Termin zakończenia – styczeń 2010**

Realizacja zadania

- **INWESTYCJA W TRAKCIE REALIZACJI**
 - **Planowany termin zakończenia – sierpień 2011**
-