



Zadanie 4 Modernizacja taboru

➤ 21 EZT

- 25.01.2012 – ogłoszono powtórne postępowanie przetargowe dla zadania; „Modernizacja 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych”;
- 19.03.2012 – wybrana została najkorzystniejsza oferta złożona przez konsorcjum: Tabor Szynowy Opole S.A. oraz Skoda Polska Sp. z o. o.;
- 12.04.2012 – pozytywnie zakończona została kontrola uprzednia UZP;
- 10.05.2012 - PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. podpisała umowę z konsorcjum firm „Tabor Szynowy” 45-332 Opole, ul. Rejtana 7 i Skoda Polska Sp. z o.o. 00-120 Warszawa ul. Złota 59 na modernizację 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych;
- 18.05.2012 – wysłane zostały do modernizacji dwie jednostki typu EN-57.

Modernizacja taboru SKM potrwa 14 miesięcy. Inwestycja pochłonie 128 865 870 zł.

Na kwotę potrzebną do realizacji Zadania składają się pieniądze:

- Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;
- środki z emisji obligacji.

Wyremontowane zostaną całe pojazdy. W elektrycznych zespołach trakcyjnych pojawią się nowe okna, nowe ławki, nowe kabiny WC dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, akustyczny i wizualny system informacji pasażerskiej oraz monitoring



Fot. SKM Trójmiasto



Fot. Rynek Infrastruktury

- **Planowany termin zakończenia modernizacji – lipiec 2013**

➤ EN-71

- Dnia 28 maja 2009r. podpisana została umowa z NEWAG S.A. na wykonanie zadania „Modernizacja elektrycznego zespołu trakcyjnego typu EN-71”;
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – październik 2009**

