



#### Zadanie 4 Modernizacja taboru

##### ➤ 21 EZT

- 25.01.2012 – ogłoszono powtórne postępowanie przetargowe dla zadania; „Modernizacja 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych”;
- 19.03.2012 – wybrana została najkorzystniejsza oferta złożona przez konsorcjum: Tabor Szynowy Opole S.A. oraz Skoda Polska Sp. z o. o.
- 12.04.2012 – pozytywnie zakończona została kontrola uprzednia UZP
- 10.05.2012 - PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. podpisała umowę z konsorcjum firm „Tabor Szynowy” 45-332 Opole, ul. Rejtana 7 i Skoda Polska Sp. z o.o. 00-120 Warszawa ul. Złota 59 na modernizację 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Modernizacja taboru SKM potrwa 14 miesięcy. Inwestycja pochłonie 128 865 870 zł.

Na kwotę potrzebną do realizacji Zadania składają się pieniądze:

- Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;
- środki z emisji obligacji.

Wyremontowane zostaną całe pojazdy. W elektrycznych zespołach trakcyjnych pojawią się nowe okna, nowe ławki, nowe kabiny WC dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, akustyczny i wizualny system informacji pasażerskiej oraz monitoring



Fot. SKM Trójmiasto



Fot. Rynek Infrastruktury

- **Planowany termin zakończenia modernizacji – wrzesień 2013**

##### ➤ EN-71

- Dnia 28 maja 2009r. podpisana została umowa z NEWAG S.A. na wykonanie zadania „Modernizacja elektrycznego zespołu trakcyjnego typu EN-71”;
  - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
  - **Termin zakończenia – październik 2009**