



### **Zadanie 3 Budowa Gdańska Śródmieście**

W zakres przedsięwzięcia wchodzi m.in. następujące elementy:

- Przebudowa i kompleksowa modernizacja infrastruktury na stacji Gdańsk Główny,
- Przedłużenie torów stacyjnych nr 5 i nr 3 na st. Gdańsk Główny wraz z elementami sieci trakcyjnej i infrastruktury towarzyszącej do przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście,
- Budowa nowego przystanku SKM Gdańsk Śródmieście w rejonie wiaduktu drogowego w ciągu Al. Armii Krajowej,
- Budowa torów zwrotnych w rejonie przystanku osobowego SKM Gdańsk Śródmieście;
- Budowa na całej długości inwestycji systemu sterowania ruchem, zintegrowanego z Dyspozytorskimi Centrum Sterowania w Gdyni Głównej.

#### **Sporządzenie dokumentacji projektowej**

- **INWESTYCJA W TRAKCIE REALIZACJI**
- **Termin odbioru dokumentacji projektowej – wrzesień 2012**
- **Planowany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji „Budowa Gdańska Śródmieście” – koniec IV kwartału 2012, planowany termin zakończenia inwestycji – czerwiec 2014**



#### **Zadanie 4 Modernizacja taboru**

##### ➤ **21 EZT**

- 25.01.2012 – ogłoszono postępowanie przetargowe dla zadania; „Modernizacja 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych”,
- 19.03.2012 – wybrana została najkorzystniejsza oferta złożona przez konsorcjum: Tabor Szynowy Opole S.A. oraz Skoda Polska Sp. z o. o.,
- 12.04.2012 – pozytywnie zakończona została kontrola uprzednia UZP,
- 10.05.2012 – podpisana została umowa na realizację zadania.
- 18.05.2012 – wysłane zostały do modernizacji dwie jednostki typu EN-57,
- 26.06.2012 – wysłane zostały do modernizacji dwie jednostki typu EN-57.
  - **Planowany termin zakończenia modernizacji – lipiec 2013**

##### ➤ **EN-71**

- Dnia 28 maja 2009r. podpisana została umowa z NEWAG S.A. na wykonanie zadania „Modernizacja elektrycznego zespołu trakcyjnego typu EN-71”;
  - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
  - **Termin zakończenia – październik 2009**

#### **Zadanie 5 PROMOCJA PROJEKTU**

- 03.04.2012 - Spółka ogłosiła postępowanie przetargowe dla obsługi promocji Projektu „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”,
- 20.04.2012 – nastąpiło otwarcie ofert złożonych w postępowaniu przetargowym.
- 11.05.2012 – Beneficjent ogłosił wybór najkorzystniejszej oferty.
- 17.05.2012 – podpisana została umowa z firmą STRADA Consulting Piotr Kurowski na obsługę promocji dla Projektu „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście”.