



Zadanie 1: „Budowa systemu sterowania ruchem”, „Linii Światłowodowej” oraz „EOR i sterowanie oświetleniem”

Budowa systemu sterowania ruchem

Przebudowa w celu umożliwienia sterowania i kierowania ruchem pociągów, ogrzewaniem rozjazdów, oświetleniem peronów i informacją audio – wizualną dla podróżnych na linii kolejowej nr 250 Gdańsk Główny – Rumia przez dyżurnego - dyspozytora SKM z nastawni „GG-SKM” (Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem – DCSR) wybudowanej w ramach Etapu I zadania. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ograniczenie bieżących kosztów prowadzenia ruchu pociągów, eksploatacji i utrzymania infrastruktury.

- **ETAP III SOPOT**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – październik 2009**

- **ETAP IV GDAŃSK OLIWA**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – styczeń 2010**

- **ETAP V GDAŃSK WRZESZCZ**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – styczeń 2011**

- **ETAP VI GDAŃSK GŁÓWNY**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – sierpień 2011**

- **ETAP VII CHYLONIA**
 - Dnia 25.07.2012 ogłoszone zostało postępowanie przetargowe dla wykonania zadania „Przebudowa stacyjnych urządzeń sterowania ruchem na stacji Gdynia Chylonia”;
 - Dnia 29.08.2012 ogłoszono wybór najkorzystniejszej oferty. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Kolejowe Zakłady Automatyki Katowice S.A.
 - **Planowany termin zakończenia – wrzesień 2013**

Linia światłowodowa

Budowa połączeń kablowych końcówek systemów obsługiwanych przez projektowaną linię światłowodową z punktem dystrybucyjnym zlokalizowanym na tym samym przystanku i stacji kolejowej (dotyczy systemów SRK, EOR, info-sos, monitoring itp.):

- **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
- **Termin zakończenia – październik 2011**



EOR i sterowanie oświetleniem

Budowa systemu służącego do sterowania oświetleniem na peronach oraz automatycznego wytapiania śniegu w rozjazdach kolejowych oraz utrzymania właściwych warunków działania zamknięć, ogrzewania zwrotnic i zamknięć nastawczych.

- **SOPOT + OLIWA**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin zakończenia – maj 2010**

- **GDAŃSK GŁÓWNY + GDAŃSK WRZESZCZ**
 - **INWESTYCJA ZREALIZOWANA**
 - **Termin realizacji – listopad 2010 – Gdańsk Wrzeszcz**
 - **Termin realizacji – grudzień 2011 – Gdańsk Główny**