

„Poprawa warunków eksploatacyjnych na wybranych stacjach linii kolejowej nr 250”

W dniu 08.12.2025 r. została podpisana Umowa o dofinansowanie nr KPOD.09.07-IW.02-0007/24-00 z Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Przedsięwzięcie pn. „**Poprawa warunków eksploatacyjnych na wybranych stacjach linii kolejowej nr 250**”.

Źródła finansowania:

- Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Numer umowy o dofinansowanie:

KPOD.09.07-IW.02-0007/24-00

Przedmiot realizujący Przedsięwzięcie:

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Całkowity koszt realizacji Przedsięwzięcia:

6 150 000,00 PLN (w tym wydatki kwalifikowalne: 5 000 000,00 PLN), **wartość dofinansowania 5 000 000,00 PLN.**

Informacje o Przedsięwzięciu:

Przedsięwzięcie zostało wybrane do dofinansowania w ramach zaproszenia do naboru nr KPOD.09.07-IW.02-002/23 dla:

- Funduszu Instrumentów na rzecz Odbudowy i Zwiększenia Odporności
- Programu Krajowego Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności
- Priorytetu Zielona, inteligentna mobilność - część grantowa
- Działania E2.1.1. Linie kolejowe

Ze względu na zakres i charakter inwestycji, Spółka występuje w Przedsięwzięciu jako zarządca modernizowanej infrastruktury kolejowej.

Przedmiotowe Przedsięwzięcie dotyczy modernizacji istniejących elementów infrastruktury kolejowej, zlokalizowanych na linii nr 250 i zakłada realizację zadania "Modernizacja torów stacyjnych nr 51, 53, 55 wraz z rozjazdami nr Rz 33 i Rz 35 na stacji Gdynia Główna oraz toru nr 13 na stacji Sopot".

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji projektowej i innych opracowań oraz realizacji robót budowlanych. W ramach zadania zostaną zmodernizowane tory stacyjnej nr 51, 53, 55, 13 wraz z rozjazdami nr Rz 33 i Rz 35 poprzez m.in. wymianę nawierzchni na nową, odprowadzenie wód

z międzytorza torów 501 i 51 przy pomocy drenokolektora do szczelnego ogrodu deszczowego, wykonanie chodnika na międzytorzu torów nr 51 i 52 wraz z jego oświetleniem.

Celem przedsięwzięcia jest zwiększenie konkurencyjności polskiej gospodarki i wzrost poziomu życia mieszkańców Pomorza poprzez zwiększenie konkurencyjności ekologicznego i efektywnego transportu kolejowego w Trójmieście.

Poza zdefiniowanym celem głównym, realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do osiągnięcia następujących celów szczegółowych:

- poprawa bezpieczeństwa transportu kolejowego,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na warunki życia mieszkańców,
- wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego.

Istotnym elementem realizacji przedsięwzięcia jest również dostosowanie transportu do zmieniających się warunków. Podejmowane działania pozwolą na dostosowanie systemu transportowego i infrastruktury do zmieniającego się klimatu. Realizacja przedsięwzięcia poprawi odporność infrastruktury transportowej na ekstremalne zjawiska pogodowe i zmiany klimatu.

Planowany termin zakończenia rzeczowej realizacji Przedsięwzięcia: **czerwiec 2026 r.**

Zgłaszanie nieprawidłowości:

Uprzejmie informujemy o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o potencjalnych nieprawidłowościach lub nadużyciach finansowych. Nieprawidłowości należy zgłaszać poprzez stronę internetową lub pod wskazane adresy mailowe. Istnieje również możliwość dostarczenia zgłoszenia pocztą tradycyjną lub doręczenia osobistego.

Formularz internetowy dostępny na stronie: www.sygnaalista.cupt.gov.pl

Dedykowane adresy e-mail: naduzycia@cupt.gov.pl lub sygnalisci@mi.gov.pl

Adres Ministerstwa: Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, z dopiskiem na kopercie „Zgłoszenie naruszenia prawa – nie otwierać”

Adres CUPT: Centrum Unijnych Projektów Transportowych, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa, z dopiskiem na kopercie: „Zgłoszenie nieprawidłowości”