



i gospodarczej Gdańska, Sopotu i Gdyni oraz całej aglomeracji trójmiejskiej, a także korzystnie wpłynie na warunki życia mieszkańców. Pozwoli to na zbudowanie wizerunku Trójmiasta jako miejsca przyjaznego mieszkańcom, turystom i inwestorom, a tym samym wpłynie na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru trójmiejskiego.

Przedmiotowy Projekt ma charakter punktowy i dotyczy rehabilitacji istniejących elementów infrastruktury kolejowej, zlokalizowanych na linii nr 250, w tym m.in.:

- tworzenie zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją pasażerską wraz z utworzeniem Centrum Monitoringu w istniejącym budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej wraz z przystosowaniem peronu SKM Gdynia Główna do odprawy podróżnych z ograniczoną możliwością poruszania się, modernizacją istniejącego budynku Dworca Podmiejskiego Gdynia Główna i jego bezpośredniego otoczenia,
- modernizację istniejącej infrastruktury przystankowej zlokalizowanej na linii kolejowej nr 250:
 - SKM Gdynia Orłowo – zadanie zakończone,
 - SKM Gdynia Redłowo – zadanie zakończone,
 - SKM Gdynia Leszczynki – zadanie zakończone,
 - SKM Gdynia Chylonia – zadanie zakończone,
 - SKM Rumia Janowo – zadanie zakończone,
 - SKM Gdynia Grabówek – w trakcie realizacji.

Wydłużony został okres realizacji Projektu do **końca października 2026** (status projektu niefunkcjonującego).

W swoim obecnym zakresie Projekt zakłada integrację i rozbudowę istniejących na zarządzanej infrastrukturze systemów, w tym m.in. systemu informacji pasażerskiej, monitoringu wizyjnego oraz monitoringu pracy urzędzeń. Powyższymi systemami objęte zostaną wszystkie perony na linii kolejowej nr 250 oraz stworzone zostanie Centrum Monitoringu w istniejącym budynku Dworca Podmiejskiego na stacji Gdynia Główna. Dodatkowo w ramach Projektu przewiduje się modernizację budynku Dworca Podmiejskiego wraz z jego bezpośrednim otoczeniem oraz modernizację przystanków osobowych w celu polepszenia komfortu podróży dla pasażerów i przystosowania infrastruktury do obsługi osób o ograniczonej mobilności.