INFORMACJE O PROJEKCIE

Nazwa projektu:
„Budowa zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją na linii kolejowej nr 250 wraz z modernizacją budynku Dworca Podmiejskiego w Gdyni Głównej oraz peronów na linii kolejowej nr 250"

Projekt jest współfinansowany ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Podstawowe informacje o programie:

- Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020,
- Oś Priorytetowa: 9 – MOBILNOŚĆ,
- Działanie: 9.2 – Regionalna infrastruktura kolejowa,
- Poddziałanie: 9.2.1 – Regionalna infrastruktura kolejowa – Mechanizm ZIT, w ramach tzw. Mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych,
- Podmiot realizujący Projekt: PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Nr umowy o dofinansowanie: RPPM.09.02.01-22-0001/16-00 z dnia 25.04.2017 r.

Źródła finansowania:

- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014 - 2020,
- Fundusz Kolejowy,
- środki własne Spółki.

Szacowane koszty realizacji projektu:
Zgodnie z warunkami Umowy o dofinansowanie:

- całkowity koszt realizacji wynosi:**139 750 924,53 PLN**,
- całkowite wydatki kwalifikowane wynoszą:**113 500 137,83 PLN**,
- dofinansowanie z budżetu środków europejskich w kwocie nie przekraczającej: **61 923 429,35 PLN** – co stanowi nie więcej niż 54,56% kwoty całkowitych wydatków kwalifikowanych,
- wkład własny w wysokości: **57 576 708,48 PLN**.

Zakres rzeczowy projektu:
W ramach zakresu rzeczowej realizacji, przedsięwzięcie zostało podzielone na dwa zadania:

Zadanie 1: Utworzenie zintegrowanego systemu monitorowania bezpieczeństwa i zarządzania informacją pasażerską.
W tym elemencie projekt zakłada integrację i rozbudowę istniejących na zarządzanej infrastrukturze systemów, w tym m.in. systemu informacji pasażerskiej, monitoringu

wizyjnego oraz monitoringu pracy urządzeń. Powyższymi systemami objęte zostaną wszystkie perony na linii kolejowej nr 250 oraz stworzone zostanie Centrum Monitoringu w istniejącym budynku Dworca Podmiejskiego na stacji Gdynia Główna. Zakres zadania obejmuje również przystosowanie peronu SKM Gdynia Główna do odprawy podróżnych z ograniczoną możliwością poruszania się, a także modernizację istniejącego budynku Dworca Podmiejskiego Gdynia Główna wraz z jego bezpośrednim otoczeniem.

Zadanie 2: Modernizacja peronów.
Zadanie polega na modernizacji infrastruktury przystankowej (peronów), zlokalizowanej na linii kolejowej nr 250 w celu polepszenia komfortu podróży dla pasażerów i przystosowania infrastruktury do obsługi osób o ograniczonej mobilności. Projekt zakłada modernizację następujących przystanków osobowych:

- SKM Gdańsk Stocznia,
- SKM Gdynia Orłowo,
- SKM Gdynia Redłowo,
- SKM Gdynia Stocznia,
- SKM Gdynia Grabówek,
- SKM Gdynia Leszczynki,
- SKM Gdynia Chylonia,
- SKM Rumia Janowo.

W ramach Projektu uwzględniono również prace związane z przygotowaniem i uzupełnieniem dokumentacji projektowej, nadzór autorski i działania promocyjne.
Projekt jest kontynuacją działań Spółki podjętych w ramach zakończonego już przedsięwzięcia „Rozwój szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście" – POIS.07.03.00-00-010/10.

Cele wytyczone dla Projektu:

- cel bezpośredni: zwiększenia liczby pasażerów korzystających z pasażerskiego transportu kolejowego na terenie obszaru metropolitalnego ZIT,
- cele szczegółowe:
  - stworzenie przyjaznej przestrzeni dla podróżnych korzystających z przystanków wraz z ochroną przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi,
  - przystosowanie infrastruktury przystanków dla potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się,
  - poprawa bezpieczeństwa podróżnych na peronach i w budynku dworca,
  - zapewnienie właściwej ochrony obiektów, ułatwienie działań prewencyjnych przed zagrożeniami oraz zarządzanie sytuacjami kryzysowymi,
  - umożliwienie szybkiej i dokładniejszej identyfikacji awarii instalacji i urządzeń, co pozwoli na osiągnięcie wyższego poziomu niezawodności infrastruktury,
  - umożliwienie przekazywania aktualnej i dokładnej informacji dotyczącej podróży pociągami.

Realizacja projektu wpłynie przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa, obsługi pasażerów i komfortu podróży oraz dostępności komunikacyjnej Trójmiasta. Ułatwi to przemieszczanie się i dojazd mieszkańców aglomeracji do miejsc pracy i nauki, co wpłynie pozytywnie na mobilność ludności oraz zwiększy atrakcyjność terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji. Spełnienie tych założeń przyczyni się wydatnie do pogłębiania procesu integracji przestrzennej i gospodarczej Gdańska, Sopotu i Gdyni oraz całego obszaru metropolitalnego w Trójmieście, a także korzystnie wpłynie na warunki życia mieszkańców. Pozwoli to na zbudowanie wizerunku Trójmiasta jako miejsca przyjaznego mieszkańcom, turystom i inwestorom, a tym samym wpłynie na rozwój społeczno-gospodarczy całego obszaru trójmiejskiego.

Planowany termin zakończenia realizacji projektu: 30 czerwca 2023r.